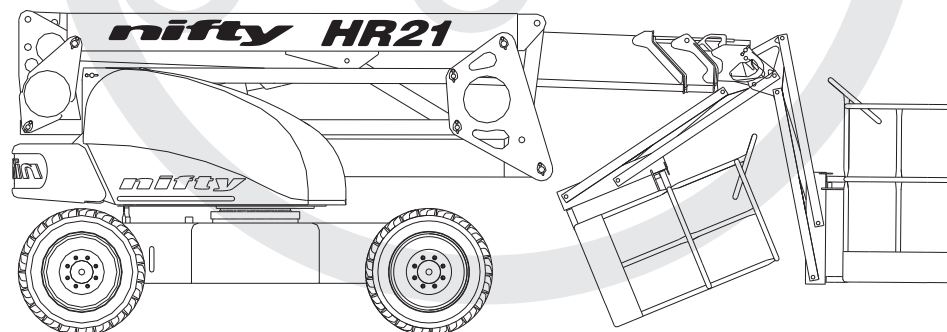


nifty

Heightrider

Betjenings- & sikkerhedsvejledning

MODEL HR21 SERIE



niftylift.com
info@niftylift.com

Niftylift Limited

Fingle Drive
Stonebridge
Milton Keynes
MK13 0ER
England



www.niftylift.com
e-mail: info@niftylift.com
Tel: +44 (0)1908 223456
Fax: +44 (0)1908 312733

Indholdsfortegnelse

1	INDLEDNING OG GENERELLE OPLYSNINGER	SIDE
1.1	Forord	2
1.2	Farernes strenghedsgrad	2
1.3	Område	3
1.4	Introduktion af den selvkørende (SP) serie af "Height Rider-personløftere"	3
1.5	Generel specifikation	4
1.6	Identifikation	5
2	SIKKERHED	
2.1	Obligatoriske foranstaltninger	6-9
2.2	Miljømæssige begrænsninger	9
2.3	Støj & vibrationer	9
3	KLARGØRING OG INSPEKTION	
3.1	Udpakning	10
3.2	Klargøring til brug	10
3.3	Planer for sikkerhedskontrol før idriftsættelse	11-12
3.4	Plakater, overføringsbilleder og installation	13-14
3.5	Krav til moment	15
4	BETJENING	
4.1	Komponenter til styrekreds	16-17
4.2	Styring fra jordstation	18-19
4.3	Styring fra platform	20-21
4.4	Styreudstyr, kørsel	22
4.5	Kurvvejesystem	23-26
4.6	Transport, slæbning, opbevaring og igangsætning	27-29
5	NØDKONTROL	
5.1	Generelt	30
5.2	Nødprocedurer – Uarbejdsdygtig operatør	30
5.3	Nødprocedurer - Maskinsvigt	30
5.4	Styreudstyr, bom	31
5.5	Styring, kørsel	31
5.6	Slæbning	32-33
5.7	Hændelsesunderretning ation	33
6	ANSVAR	
6.1	Ejerskifte	33
6.2	Ansvarsmanual (kun USA)	33
6.3	Inspektions-/servicetjekliste	34-35

1 Indledning og generelle oplysninger

1.1 FORORD

Formålet med disse manualer er at give kunden hensigtsmæssig sikkerheds-, betjenings- og vedligeholdelsesvejledning, som er vigtigt, for at maskinen fungerer korrekt.

Alle oplysninger i disse manualer skal **LÆSES** og **FORSTÅS** til fulde, inden der gøres forsøg på at betjene maskinen !

Niftylift har ikke nogen direkte kontrol med maskinens anvendelse og brug, og det er derfor brugerens og dennes betjeningspersonales ansvar at sørge for overholdelse af god sikkerhedspraksis .

Disse manualer er meget vigtige redskaber – Sørg For Altid At Opbevare Dem Sammen Med Maskinen.

Alle oplysninger i manualerne er baseret på brug af maskinen under korrekte driftsforhold. **DET ER STRENGT FORBUDT AT ÆNDRE** og/eller modificere maskinen.

En af de vigtigste ting at huske er, at det afhænger af de personer, der betjener udstyret, hvor sikkert det er!

1.2 FARERNES STRENGHEDSGRAD

Brugen af denne type udstyr udgør visse farer for operatøren. Disse angives tydeligt i såvel denne manual som på maskinen. De forskellige risikoniveauer defineres som følger:

FARE: Hvis meddelelsen ikke følges korrekt, er der stor sandsynlighed for, at det kan forårsage alvorlig skade på personalet eller dødsfald

ADVARSEL ELLER FORSIGTIG: Hvis meddelelsen ikke følges korrekt, er der nogen sandsynlighed for, at det kan forårsage alvorlig skade på personalet eller dødsfald

Symbolet 'sikkerhedsvarsel' anvendes til at henlede opmærksomheden på eventuelle farer. Det kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald at ignorere dem.



VIGTIGT OG INSTRUKTIONER: Betegner procedurer, der er vigtige for sikker drift samt for at undgå skade på eller ødelæggelse af maskinen.

BEMÆRK:

Angiver generelle sikkerhedsregler og/eller –procedurer for maskinen.

Det er ejerens/brugerens ansvar at kende og overholde alle gældende regler, regulativer, love, reglementer samt alle andre gældende krav for sikker anvendelse af dette udstyr.

1.3 OMRÅDE

Denne betjeningsvejledning indeholder alle de nødvendige oplysninger, der kræves til sikker drift af en Niftylift Height Rider 21 4x4 (SP64 i USA) med dieselmotor (D).

Yderligere tekniske oplysninger, kredsløbsdiagrammer samt specifik vejledning om, hvilke former for vedligeholdelse der skal udføres af specialuddannet personale, findes i den tilhørende Værksted- og reservedelsmanual for den Niftylift Height Rider-personløftermodel, du har.

1.4 INTRODUKTION AF DEN SELVKØRENDE (SP) SERIE AF HEIGHT RIDER-PERSONLØFTERE

Bemærk venligst, at samtlige oplysninger, illustrationer, detaljer og beskrivelser i denne manual er gyldige ved redaktionens slutning. Niftylift forbeholder sig rettigheden til at ændre, modificere eller forbedre deres produkter uden forpligtelse til at installere dem i tidligere fremstillede maskiner.

Hvis du har brug for yderligere oplysninger, når du har læst denne manual, bedes du kontakte os.

Niftylift Ltd, Fingle Drive, Stonebridge, Milton Keynes MK13 0ER, Storbritannien

Tel: +44 (0) 1908 223456 Fax: +44 (0) 1908 312733

Niftylift Height Rider 21 (SP64) DE er, når den drives fra platformen, en yderst alsidig, leddelt bomplatform af enestående og enkelt design. Den er i stand til at placere to mænd og deres værktøj op til en højde af 21,20 m og en rækkevidde på 13,20 m.

Det kompakte, smalle fundament og den lille vendediameter, kombineret med drejekraft, vippefunktion, god rækkevidde, kombineret med sensitivt styreudstyr, sikrer fantastisk manøvrerbarhed og bedst mulig effektivitet.

Dæk med stor trækraft samt kraftige hydrauliske hjulmotorer giver uovertruffen ydelse med mulighed for stor kørselshastighed, når bommene er pakket sammen. Automatisk bremsning og lydalarm aktiveres af en fem-graders hældningssensor for at forhindre, at operatøren arbejder på usikkert terræn, mens maskinen er hævet.

Niftylift Height Rider 21 giver en hurtig, sikker, omkostningsrigtig tilgangsmetode, såvel inde som ude til en lang række formål, hvor det er nødvendigt at arbejde højt oppe.

Modellerne omfatter følgende:

D: - DIESEL

1.5 GENEREL SPECIFIKATION

FUNKTION	HR21 (SP64)
MAKSIMAL ARBEJDSHØJDE	20,66m
MAKSIMAL PLATFORMSHØJDE	19,20m
MAKSIMAL RÆKKEVIDDE	13,20m
MAKSIMAL SAMMENPAKKET HØJDE	2,15m
MAKSIMAL TRANSPORTBREDDE	2,25m
MAKSIMAL SAMMENPAKKET LÆNGDE	5 m
MAKSIMAL KAPACITET - (EUROPÆISK)	225kg
AKSELAFASTAND	2,30m
VENDERADIUS – UDVENDIG	3,97m
TÅRNETS ROTATION	355°
BAGSVING - TÅRN	0,49m
BEVÆGELSESHASTIGHED	0-6.6kph
STØRRELSE PÅ PLATFORM	1,80m x 0,70m
STYREUDSTYR	Proportionelt elektrisk over hydraulisk
HYDRAULISK TRYK	200bar
DÆK	Skumfyldte
HÆLDNINGSGRAD	45%
KØRETØJETS BRUTTOVÆGT (MIN.)	6.100kg
MAKSIMALT JORDTRYK	0,1034kn/cm ²
KRAFTKILDE	D (Diesel) - Kubota 1505 (4x4)

1.6 IDENTIFIKATION (BRITISK PLADE)

			
NIFTYLIFT LTD. FINGLE DRIVE, STONEBRIDGE MILTON KEYNES MK13 0ER ENGLAND TEL 01908 223456 : FAX 01908 312733 e-mail : info@niftylift.com			
SERIAL No			
TYPE			
YEAR OF MANUFACTURE			
WEIGHT			kg
RATED LOAD	PERSONS	+	kg
MAXIMUM SAFE WORKING LOAD			kg
MAXIMUM PULL			N
MAXIMUM WIND SPEED			m/s
MAX. ALLOWABLE INCLINATION			Deg.
MAXIMUM HYDRAULIC PRESSURE			bar
MAXIMUM	VOLTAGE		V
	AMPS		A
ELEC. CCT D	ISSUE		
HYD. CCT D	ISSUE		
P10805			

Denne producentplade monteres på bom 1 på alle Niftylift-maskiner på produktionstidspunktet.

2 Sikkerhed

2.1 OBLIGATORISKE FORANSTALTNINGER

Din sikkerhed er af den største vigtighed, når du betjener din Niftylift. For helt at forstå alle aspekter ved maskinens drift, skal det sikres, at hver eneste operatør har både **LÆST** og **FORSTÅET** pågældende manual fuldt ud, som dækker brug, vedligeholdelse og service af maskinen. Hvis der opstår tvivl om nogle af punkterne i manualen, bedes du kontakte din lokale forhandler eller Niftylift Ltd.

Inden Niftylift tages i brug, skal maskinen inspiceres grundigt for skade eller deformering af alle vigtige komponenter. Styresystemet skal ligeledes kontrolleres for hydraulisk lækage, beskadigede slanger, kablefejl eller løse dæksler til elektriske komponenter. Der må aldrig anvendes beskadiget udstyr eller udstyr med fejl - Alle defekter skal korrigeres, inden platformen tages i brug. I tvivlstilfælde bedes du kontakte din lokale forhandler eller Niftylift Ltd (se adressen på forsiden).



PRODUCENTEN HAR IKKE NOGEN DIREKTE KONTROL MED ANVENDELSE OG BRUG AF MASKINEN. DET ER DERFOR BRUGERENS OG DENNES BETJENINGSPERSONALES ANSVAR AT SØRGE FOR OVERHOLDELSE AF GOD SIKKERHEDSPRAKSIS. HVIS SIKKERHEDSREGLERNE IKKE FORSTÅS OG OVERHOLDES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

2.1.1 Kun trænede personer vil få tilladelse til at betjene Niftylift.

2.1.2 Niftylift skal altid betjenes i fuld overensstemmelse med producentens Betjenings- og sikkerhedsvejledning for den pågældende model.

2.1.3 Hver dag inden Niftylift tages i brug samt ved begyndelsen af hvert enkelt skift, skal Niftylift gennemgå visuel inspektion og funktionstests, som omfatter - men ikke er begrænset til - betjeningsudstyr og nødkontrol, sikkerhedsanordninger, personlig beskyttelsesbeklædning, herunder beskyttelse mod fald, lækage fra luft-, hydrauliske samt brændstofs-systemer, kabler og ledningsnet, løse eller manglende dele, dæk og hjul, plakater, advarsler, kontrolmarkeringer og betjenings- og sikkerhedsmanualer, værn og kontraskinnesystemer samt alle andre elementer, som producenten har specificeret.

2.1.4 Problemer og funktionsfejl, der påvirker driftssikkerheden, skal repareres, inden Niftylift tages i brug.

2.1.5 Sørg altid for, at advarselmærkater, instruktioner, plakater, kontrolmarkeringer og Sikkerhedsmanualer er intakte og let læselige. Hvis der er brug for erstatningsprodukter, bedes du kontakte din lokale forhandler eller Niftylift. Sikkerheds- og betjeningsvejledninger på sådanne mærkater skal altid observeres og overholdes.

2.1.6 Styreudstyr, sikkerhedsanordninger, blokeringsanordninger og andre dele af maskinen må ikke på nogen måde ændres, modificeres eller deaktiveres.

2.1.7 Inden Niftylift tages i brug og under brugen, skal brugeren kontrollere det område, hvor den skal anvendes, for eventuelle farer, som f.eks. - men ikke begrænset til - ujævnheder i jorden, huller, forhøjninger, forhindringer, restmaterialer, overliggende forhindringer og forhindringer på jorden, højspændingsledninger, vind og vejr, uautoriserede personer og eventuelle andre mulige faretilstande.

2.1.8 Platformens maksimale kapacitet må aldrig overskrides, som angivet på maskinens overføringsbilleder og serieplade.

2.1.9 Niftylift må kun bruges på en fast, jævn overflade.

- 2.1.10** Der må aldrig anbringes nogen del af Niftylift indenfor en afstand på 4 m fra elektriske ledninger, strømledere eller lignende over 66 kV. (Minimal spændvidde: 125 m) Andre afstande for større spændinger og andre spændvidder angives i NZECP 34:1993.

**DENNE MASKINE ER IKKE ISOLERET.**

I tvivlstilfælde bedes du kontakte de relevante myndigheder.

- 2.1.11** Sørg for, når du træder op på platformen, at stangen, der sænkes ned foran indgangen, lukkes bagefter..

- 2.1.12** Det er obligatorisk at bruge godkendt sikkerhedsbælte og forbindelseslinie, sikkerhedshjelm og passende sikkerhedsbeklædning. Seletøjet fastgøres til de hertil beregnede sikringspunkter indenfor platformen og må ikke fjernes, før platformen forlades, når den er pakket sammen.

2.1.13

Sørg for altid at stå op, når du befinder dig indenfor platformen. Du må ikke forsøge at øge din højde eller nå ved at stå og/eller klatre op på platformens kontraskinner eller nogen anden genstand. **HOLD FØDDERNE PÅ GULVET PÅ PLATFORMEN.** Du må ikke sidde, stå eller klatre på kontraskinnen, midterskinnen eller bomtilkoblingen. Det er forbudt at anvende brædder, stiger eller andre anordninger på Niftylift for at opnå ekstra højde eller for at nå.

- 2.1.14** Niveaureguleringssystemet på platformen må ikke anvendes til at forøge platformens rækkevidde på kunstig vis. Der må aldrig anvendes brædder eller stiger på platformen for at opnå samme resultat.

- 2.1.15** Platformen må ikke bruges til at løfte overhængende eller store genstande, der evt. overstiger maksimumskapaciteten, eller til at bære genstande, der kan øge vindbelastningen på platformen. (f.eks. opslagstavler, osv.)

- 2.1.16** Niftylift må ikke betjenes, hvis den er anbragt på transportvogne, trailere, jernbanevogne, flydende fartøjer, stilladser eller lignende udstyr, medmindre Niftylift Ltd i Storbritannien skriftligt godkender denne anvendelse.

- 2.1.17** Sørg for altid at kontrollere området nedenfor og omkring platformen, inden Niftylift sænkes eller drejes for at sikre, at den går fri af personale og forhindringer. Der skal udvises forsigtighed, når der drejes ind på områder med forbigående trafik. Sørg for at anvende afspærring til at kontrollere trafikstrømmen eller forhindre adgang til maskinen.

- 2.1.18** Der er ikke tilladt at køre stunt-kørsel eller lave løjer på eller omkring Niftylift.

- 2.1.19** Når der er andet bevægeligt udstyr og andre køretøjer i nærheden, skal der tages særlige foranstaltninger for at overholde lokale forordninger eller de for arbejdspladsen fastlagte sikkerhedsstandarder. Der skal anvendes advarsler, som f.eks. - men ikke begrænset til - flag, afspærrede områder, blinkende lys og barrikader.

- 2.1.20** Inden og under kørsel mens platformen er hævet, skal operatøren bibeholde et klart udsyn over bevægelsesbanen, bibeholde en sikker afstand til forhindringer, restmaterialer, ujævnheder, huller, fordybninger, ramper samt andre farer for at sørge for en sikker bevægelse i hævet stand. Sørg for at bibeholde en sikker afstand fra overliggende forhindringer.

- 2.1.21** Operatøren skal under alle kørselsforhold begrænse bevægelseshastigheden i henhold til forholdene på jorden, kødannelse, sigtbarhed, skråning, personalets placering samt andre faktorer, der medvirker fare for kollision eller skade på personalet.

Betjenings- & sikkerhedsvejledning

- 2.1.22** Luftplatformen må ikke køres på større hældninger, sideskråninger eller ramper, end det producenten har klassificeret luftplatformen til.
- 2.1.23** Det er brugerens ansvar at bestemme fareklassificeringen for specifikke atmosfærer eller pladser. Luftplatforme, der betjenes på farlige steder, skal godkendes og være af den påkrævede type. (For USA henvises der til ANSI/NFPA 505-1987).
- 2.1.24** Operatøren skal straks give sin supervisor meddelelse om sted(er), der evt. kan være farlig(e) (miljø), hvor disse viser sig under driften.
- 2.1.25** Hvis operatøren får mistanke om evt. funktionsfejl ved Niftylift eller evt. farer eller forhold, der evt. ikke er sikre, med hensyn til kapacitet, tiltænkt anvendelse eller sikker drift, skal han ophøre med at betjene Niftylift og anmode om yderligere oplysninger om sikker drift fra ledelsen eller fra ejeren, forhandleren eller producenten, inden Niftylift betjenes igen.
- 2.1.26** Operatøren skal straks give meddelelse om evt. problemer eller funktionsfejl ved Niftylift til sin overordnede, hvis disse viser sig under driften. Problemer og funktionsfejl, der påvirker driftssikkerheden, skal repareres, inden videre brug.
- 2.1.27** Bom og platform på Niftylift må ikke anvendes til at løfte hjulene op fra jorden.
- 2.1.28** Niftylift må ikke anvendes som kran.
- 2.1.29** The Niftylift må ikke anbringes op mod andre genstande for at stabilisere platformen.
- 2.1.30** Der skal udvises forsigtighed for at undgå at reb, elektriske ledninger og slanger bliver viklet ind i luftplatformen.
- 2.1.31** Batterierne skal genoplades på et godt udluftet område, der er fri for flammer, gnister eller andre eksplosionsfarer. Der produceres højeksplosiv brintgas under opladningsprocessen.
- 2.1.32** Når elektrolytniveauet kontrolleres, skal der udvises stor forsigtighed med at beskytte øjne, hud og beklædning. Batterisyre er stærkt korroderende, og det anbefales at bære beskyttelsesbriller og – beklædning.
- 2.1.33** Hvis platformen eller løftemodulet fanges, hænger fast, eller normal bevægelse på anden måde forhindres af tilstødende konstruktioner eller andre forhindringer, således at man ikke kan frigøre platformen ved at foretage den modsatte bevægelse med betjeningsgrebene, skal alt personale fjernes fra platformen på sikker vis, inden det forsøges at frigøre platformen ved styring fra jordstationen.
- 2.1.34**



Når maskinen ikke er i brug, skal bommene altid pakkes korrekt sammen. **NØGLERNE MÅ ALDRIG EFTERLADES I MASKINEN**, hvis det er nødvendigt at forlade den i et stykke tid. Hvis maskinen efterlades på en skråning, skal der bruges hjulkodser.

- 2.1.35** Motoren skal være slukket, mens brændstoftankene fyldes op. Brændstoftopfyllning skal ske på et godt udluftet område, der er fri for flammer, gnister eller andre brand- eller eksplosionsfarer. **BENZIN-, FLYDENDE PROPAN- OG DIESELBRÆNDSTOFFER ER BRANDFARLIGE.**

2.1.36

NIFTYLIFT MÅ ALDRIG STARTES, HVIS DU KAN LUGTE BENZIN, FLYDENDE PROPAN ELLER DIESEL. DISSE BRÆNDSTOFFER ER MEGET BRANDFARLIGE

2.1.37

Operatøren skal iværksætte midler, som beskytter mod uautoriseret brug.

2.1.38

Der må aldrig fjernes noget, som kan påvirke maskinens stabilitet, som f.eks. – men ikke begrænset til – batterier, dæksler, motorer, dæk eller ballast.

2.2 MILJØMÆSSIGE BEGRÆNSNINGER

Med mindre maskinen er specifikt konfigureret på anden vis, er den klassificeret til korttidsdrift ved ekstreme temperaturer, f.eks. i fryser og kølerum, på grund af reduceret batteritid. For elektriske kabler og komponenter skal temperaturen ligge mellem -5°C og 60°C.

Maskinens drift er begrænset ved høje temperaturer på grund af afkølingskravene for motorer og hydraulikolie. Kølevæsketemperaturen skal ligge mellem -37°C og 110°C (med 50% blanding af vand og frostbeskyttelsesmiddel). Olietemperaturen må ikke ligge uden for området mellem -23°C og 93°C.

Det anbefalede arbejdsområde for disse maskiner er - 5°C til +40°C. Kontakt venligst Niftylift Ltd i forbindelse med særlige hensyn, hvis maskinen skal arbejde udenfor disse temperaturer.

Længere tids drift i støvede omgivelser anbefales ikke, og det vil være nødvendigt at foretage rengøring hyppigt. Al støv, snavs, saltbelægning, overskydende olie eller fedt skal fjernes. Aflejring af maling eller bitumen, især på tegnforklaringer eller mærkater, skal også fjernes.

Alle Niftylift standardmaskiner er klassificeret til en vindhastighed på 12,5 m/s, hvilket svarer til 45 km/t / 28 miles/t eller vindstyrke 6 på Beaufort-skalaen. Der må ikke gøres forsøg på at betjene en Niftylift i vindstyrker, der ligger over denne grænse, og operatøren skal, hvis han /hun er i tvivl om vindhastigheden, straks ophøre med driften, indtil det kan fastslås, at vindhastigheden er faldet til et sikkert niveau.



NIFTYLIFT MÅ IKKE ANVENDES I TORDENVEJR

2.3 STØJ OG VIBRATIONER

Den luftbårne støjafgivelse fra Height Rider-personløfterne overstiger ikke 79 dB(A), målt i en lodret afstand af 4 m, under tilsvarende kontinuerlige A-vægtede lydtryksprøvningsforhold. Dette var baseret på en dieseldrevet maskine, der arbejdede med belastning. Alle andre modeller vil udvise væsentligt lavere emissioner end dette tal, afhængig af drivkraft. Under normal drift vil det vibrationsniveau, som operatøren er udsat for, ikke overstige en vægtet effektivværdi for acceleration på 2,5 m/s².

3 Klargøring og inspektion

3.1 UDPAKNING

Da producenten ikke har nogen direkte kontrol over afskibning eller transport af Niftylift, er det forhandlerens og/eller ejerens og/eller lejerens ansvar at sikre, at Niftylift ikke er blevet beskadiget undervejs, samt at der udarbejdes en rapport før idriftsættelse af en kvalificeret tekniker, inden luftplatformen sættes i drift.

- A) Fjern alle reb, remme og/eller kæder, der anvendes til at sikre luftplatformen under transporten.
- B) Sørg for, at alle ramper, læsseramper eller gaffeltrucks, der bruges, kan støtte eller løfte luftplatformen.
- C) Hvis luftplatformen skal køres bort, skal det sikres, at operatøren har læst og forstået hele manualen til fulde. Der henvises til det relevante afsnit med henblik på nøjagtig betjeningsvejledning.

*****Sørg for , at rapporten før idriftsættelse udarbejdes, inden maskinen sættes i drift.**

3.2 KLARGØRING TIL BRUG

Niftylift-fabrikken gør alt for at sikre, at maskinen når frem i sikker og driftsmæssig stand, men det er alligevel nødvendigt at udføre en systematisk inspektion, inden luftplatformen sættes i drift.



DETTE ER IKKE EN ANMODNING, MEN ER OBLIGATORISK

For at hjælpe brugeren hermed vedlægger vi en Inspektionstjekliste (se afsnit 6.3), der skal udfyldes, ved levering/modtagelse af maskinen.

Inden brugeren udfører inspektionen i henhold til tjeklisten, skal han have læst og forstået alt indholdet i Betjenings-, sikkerheds- og vedligeholdelsesmanualen fuldt ud.



ADVARSEL – HVIS MASKINEN KAN VÆRE DEFECT ELLER HAVE FUNKTIONSFEJL, MÅ DEN IKKE BETJENES. ALLE DEFEKTER SKAL KORRIGERES, INDEN DU BETJENER DIN NIFTYLIFT.

3.3 PLANER FOR SIKKERHEDSKONTROL FØR IDRIFTSÆTTELSE

Inden platformen tages i brug, når arbejds-skiftet begynder, skal luftplatformen gennemgå visuel inspektion og funktionstests, herunder - men ikke begrænset til - følgende:

3.3.1 DAGLIGE SIKKERHEDSTJEK

- 1) Kontrollér, at alle mærkater (overføringsbilleder) er på plads og kan læses.
- 2) Sørg for at inspicere maskinen visuelt for beskadigede eller løse komponenter.
- 3) Kontrollér, at batterierne er opladet (dvs. opladeren lyser grønt konstant og blinker rødt).
- 4) Kontrollér brændstofniveauet (hvis relevant).
- 5) Kontrollér, at skærme/dæksler og værn er på plads og sikre.
- 6) Kontrollér, at bommens hvileafbryder kan betjenes (hvis relevant).
- 7) Kontrollér, at styregreb er sikre og virker uden problemer.
- 8) Kontrollér, at betjeningsknapper og nødstopknapper fungerer korrekt.
- 9) Kontrollér, at nødhåndpumpen fungerer.
- 10) Inspicér alle hydraulikslanger og fittings visuelt for skade eller lækage.
- 11) Kontrollér, at platformens drejetappe og fastgøringsbolte er sikre.
- 12) Kontrollér, at vippealarmen fungerer ordentligt (på en skråning på 5° eller mere skal der lyde en alarm og drevet skal være slået fra).
- 13) Kontrollér funktionen af kurveje-systemet (hvis monteret). Se proceduren for testning og verifikation i afsnit 4.5.3.

3.3.2 UGENTLIGE SIKKERHEDSTJEK

- 1) Inspicér larvefødder og hjul for skade og slitage.
- 2) Kontrollér, at joystick-manipulatorerne er sikre.
- 3) Kontrollér batteriernes væskestand og bestemte tyngde (efter opladning) samt generelle tilstand.
- 4) Kontrollér den hydrauliske oliestand (ISO kvalitet 22)
- 5) Inspicér motorens luftfilter, og rengør eller udskift om nødvendigt.
- 6) Inspicér slangeskinne for skade eller manglende dele.

3.3.3 MÅNEDLIGE SIKKERHEDSTJEK

- 1) Kontrollér motoroliestanden (hvis relevant).
- 2) Kontrollér hjulmøtrikkerne (moment 150Nm).
- 3) Kontrollér, at boltene, der holder hjulmotorne til chassisrammen, er sikre.
- 4) Kontrollér, at drejemekanismens gearkasse er sikker og går rigtigt i indgreb. Rengøres og smøres med fedt igen.
- 5) Undersøg bremsernes funktion samt undersøg for slitage.
- 6) Smør koblingsled og midterstang med fedt.
- 7) Inspicér motorbrændstofstanken for skade eller lækage.
- 8) Kontrollér slidskiver og nylondyvler på teleskopisk bom (hvis relevant).
- 9) Kontrollér, at slutmuffen på hovedkoblingsbolten er sikker og valsetappen er på plads.
- 10) Kontrollér og om nødvendigt justér Nylatron dyvlerne omkring den teleskopiske bom.
- 11) Hver **3.** måned kontrollér og verificér kalibreringen af kurvvejesystemet. Se proceduren for kalibrering i afsnit 4.5.4.
- 12) Hver **6.** måned skal der udføres grundig undersøgelse i henhold til 'Lifting Operation and Lifting Equipment Regulations' (LOLER) 1998, Regulation (9)(3)(a).

3.3.4 ÅRLIGE SIKKERHEDSTJEK

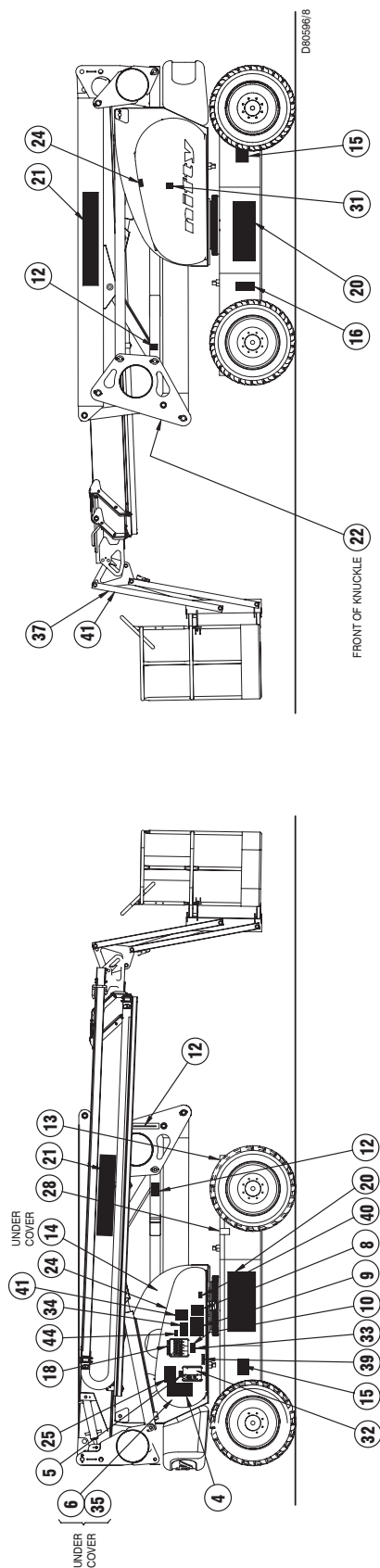
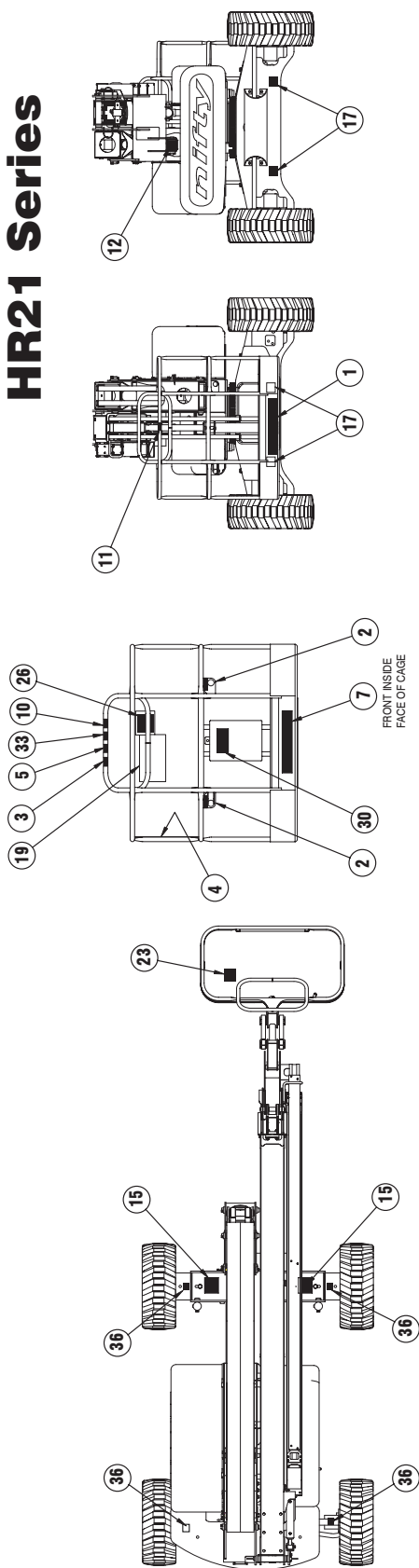
- 1) Kontrollér, at alle drejetappe og fastgøringsbolte er sikre.
- 2) Inspicér for revner eller meget rustne områder på bomme og chassisramme.
- 3) Skift de hydrauliske oliefiltre.
- 4) Kontrollér bøsningerne i de forreste hjulnav for slitage.
- 5) Kontrollér, at drejeringbolte er sikre (moment 300Nm).

3.4 PLAKATER, OVERFØRINGSBILLEDER & INSTALLATION (GB-SPEC.)

ARTIKEL	BESKRIVELSE	NUMMER	ANTAL
1	"Niftylift.com"	P14390	1
2	Seletøjspunkt	P14883	2
3	Hovedbeskyttelse	P14921	1
4	Fare HR & TMs	P18672	2
5	"Hvis nødstop deaktiveret"	P14864	2
6	Hydraulisk olie	P14415	1
7	SWL 225 kg (sikker arbejdsbelastning)	P17328	1
8	Nødhåndpumpe	P19605	1
9	Daglig sikkerhedstjekliste	P14908	1
10	"Hvis vippealarm lyder"	P14868	2
11	Kurvågeadvarsel	P18335	1
12	Knust hand - piktogram	P14782	4
13	Kørselsretning	P14784	1
15	Frakobling af gearkasse	P14802	4
16	Oliestandindikator	P14676	1
17	Fastsurringspunkt	P14958	4
18	Hydraulikgreb - fundament	P14018	1
19	Hydraulikgreb - kurv	P14020	1
20	"4 x 4"	P14697	2
21	"HR21" Logo	P16998	2
23	Fodkontakt	P14884	1
24	Intet trin	P14785	2
25	Generel anmærkning - HRs	P18870	1
26	Trykknapsystem, kurv	P14015	1
28	Diesel	P14414	1
30	Betjeningsvejledning	P14892	1
31	Advarsel om støj	P17124	1
32	Fundamentets kontaktskab	P16752	1
33	Advarsel om overbelastning	P18848	1
34	Komponentstabilitet	P19708	1
35	Udløser - tryk for at nulstille	P19056	1
36	Punktbelastning	P15215	4
37	"Hæv lille bomled"	P19442	1
39	110v strømindgang	P17719	1
40	Kædeinspektion	P16535	1
41	HR21 drejetap	P18587	2
44	Batteriisolator	P18600	1

nifty

HR21 Series



3.5 KRAV TIL MOMENT

SKRUE, KVALITET/STØRRELSE	Strammingsmoment i Nm	
	8.8	10.9
Type		
M 6	(10)	(14)
M 8	(25)	(35)
M 10	(49)	(69)
M 12	(86)	(120)
M 14	(135)	(190)
M 16	(210)	(295)
M 18	(290)	(405)
HJULMØTRIKKER	150Nm	
MØTRIKKER TIL HJULMOTOR	135Nm	
DREJERINGSBOLTE	300Nm	

4 Drift

4.1 STYREKREDSKOMPONENTER

- 4.1.1 HOVEDKONTROLTAVLE:** - Den indkapslede kontroltavle er anbragt under dækslet på overbygningen til venstre og består af et printkort-design, der inkorporerer alle relæer til styring af maskinens drift. Kontroltavlerne er fælles for alle modeller og indeholder funktioner, der eventuelt ikke skal bruges på netop den maskine, du har.
- 4.1.2 VIPPEALARM:** - Monteret på overbygningen under dækslet til fundamentets styreudstyr sidder en faststofsensor, der overvåger maskinens hældning. Den styrer bremseventilen (BRV—Brake Release Valve) direkte, og når platformen er i brug - dvs. når bommene er hævet – slår den drevet til maskinen fra og sætter lydalarmer i gang, hvis hældningen overskrider den forudindstillede grænse. For at maskinen skal kunne rettes op igen, påvirkes platformsbetjeningen ikke, således at operatøren kan retablere drivkraften, når maskinen er pakket sammen. Der er derefter muligt at køre den tilbage til en jævn overflade, hvorved maskinens funktion retableres helt.
- 4.1.3 LYDGIVER:** - På siden af fundamentets kontaktskab sidder der en lille elektrisk Piezo-lydgiver, der bruges til at give en periodisk alarm, når maskinen er i drift. Denne lydgiver aktiveres ved at trykke på den grønne "hovedafbryder" eller ved at trykke fodkontakten i kurven ned (hvis monteret). Hermed kan personalet advares om, at maskinen er i drift.
- 4.1.4 HORN:** - Bag på fundamentets kontaktskab sidder der desuden et horn, som har flere funktioner: For det første kan det anvendes som en manuel advarsel ved at trykke på "Horn" knappen på platformens styreposition. For det andet er det denne anordning, der afgiver en konstant lyd, hvis vippearmsensoren detekterer for stor hældning med hævede bomme. For det tredje lyder den, når advarselsslampen for lavt brændstofd niveau tændes. Til sidst er den kædet sammen med batteriovervågningssystemet, således at jævnstrømsmotorerne "pulseren" efterlignes af lydgiveren, når batterierne bliver svage, hvilket understreger meddelelsen til operatøren om, at maskinen skal oplades.
- 4.1.5 DREVKONTROLVENTIL:** - Denne ventil omfatter en TIL/FRA-magnetventil samt proportionelventil til styring af bom. Den omfatter desuden styreventil og bremseudløssersystem. Hvis det er nødvendigt at omgå nogen af disse funktioner, kan det gøres ved hjælp af håndpumpen (se afsnit 5.3).
- 4.1.6 AFFJEDRINGSREGULERINGSVENTIL (VALGFRI PÅ 2X4 OG STANDARD PÅ 4X4):** - Denne ventil regulerer cylindrene på det unikke affjedringssystem. Systemet vil kun være aktivt, når bommene er nede og teleskopet trukket ind.
- 4.1.7 BOMKONTAKTER:** - Disse kontakter er monteret på tele-kobling og på ledkobling samt betjenes ved, at bommene hæves og/eller den teleskopiske bom går ud, og regulerer både vippearmsensorens funktion og hastighedsreguleringsfunktionen. Når bommene er pakket sammen, omgås vippearmsensoren, således at maskinen kan klare skråninger, der er større end den tilladte arbejdsvinkel, uden at isolere kørselsfunktionen. Samtidig er Hurtig kørsel (vist med hare-symbol) mulig, samt hurtig gas på de maskiner, der er udstyret hermed. Når bommene er hævet eller teleskopet er ude, aktiveres vippearmsensoren, og det er kun muligt at køre med lav hastighed, og kun tilladt at køre Langsom kørsel (vist med skilpadde-symbol). Når bommene er hævet og teleskopet er koblet ud, går maskinen over til en tredje og langsommere hastighed. Disse styrefunktioner er af den største vigtighed for maskinens og operatørens sikkerhed, og man må under ingen omstændigheder isolere denne styrefunktion eller omgå den.

4.1.8 BATTERIOVERVÅGNING (KUN FOR ELEKTRISKE MASKINER /MASKINER TIL BI-ENERGI): - Batteriets tilstand overvåges konstant af styrekredsen, således at batteriets statuskreds begynder at "hakke" i strømmen til de hydrauliske strømfordelere, når den tilgængelige strøm er reduceret til 80% af fuld opladning. Denne funktion får køresystemet til skiftevis at stoppe & starte, og giver herved operatøren signal om, at det er nødvendigt at genoplade batteriet. Samtidig begynder tågehornet at lyde periodisk og understreger herved advarslen om opladning. På dette tidspunkt er der nok strøm tilbage til at køre til den nærmeste stikkontakt. Såfremt operatøren ignorerer, når afladningsadvarslen begynder, vil det blive ved med at "hakke", indtil maskinen ikke længere fungerer. Maskinen skal derefter oplades omgående.

Maskinen må under ingen omstændigheder stå helt afladet, da batteriet kan tage alvorlig skade på relativt kort tid.

4.1.9 BATTERIISOLATOR: - Der sidder et stik til at slå batteriet fra under skærmen på fundamentets styreudstyr, så maskinstyring og strømkredse kan isoleres fra selve batterierne. Under normal drift skal maskinens nøglekontakt bruges til at isolere maskinen, således at der kun er brug for batteristikket i nødstilfælde til at slå batteriet fra i tilfælde af en kortslutning, eller når maskinen skal efterses, for at sikre at strømmen er afbrudt.

Batteriopladningskredsen er på elektriske maskiner og maskiner til bi-energi direkte forbundet til batterisiden, således at opladningen ikke påvirkes af brugen af denne kontakt. Hovedbatteripakken har jordforbindelse gennem chassisrammen.

4.1.10 FUNKTIONSVÆLGER: - Maskinen vil på maskiner med flere drivkraftsmuligheder gå tilbage til elektrisk drivkraft, med mindre dieselmotoren er blevet startet.

4.1.11 DIESELMOTOR: - Generelt en Kubota V1505-motor, som beskrevet i Værkstedsmannualens vedligeholdelsesafsnit, der driver en pumpe med tumleskive med indbygget kontraventil på hovedstyreventilen. Opstillingen giver mulighed for to hastigheder for alle funktioner.

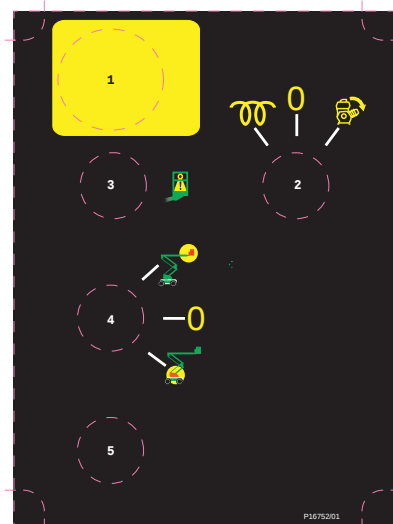
4.1.12 SIKRINGER OG UDLØSERKONTAKTER: -

- 1) **125A** sikring i nærheden af dieselmotorens batteri (startermotor og alternator).
- 2) **10A** effektafbryder (hovedstyresystem).
- 3) **35A** effektafbryder (kraftigt kredsløb til dieselregulering/gløderør).

Betjenings- & sikkerhedsvejledning

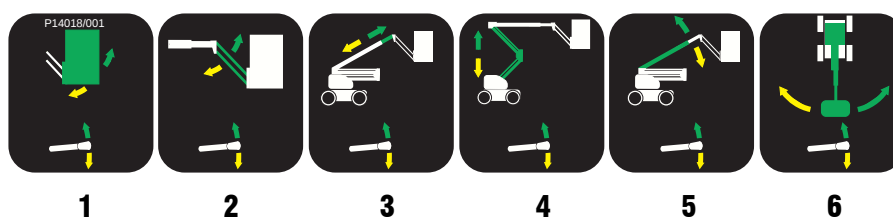
4.2 BETJENING FRA JORDSTATION

4.2.1 JORDSTATIONENS BETJENINGSFUNKTIONER



Trykknapsystem, fundament

1 Nødstop	Tryk for at stoppe maskinen	Drej med uret for at udløse
2 Dieselforvarmer/startvælger	Drej med uret – forvarmnings-, fra- og startpositioner	
3 Kurvoverbelastningsindikator		
4 Fundament-/platformsvælger	Op for bomme	Ned for fundament
5 Grøn afbryder	Tryk og hold nede for at aktivere maskinen.	



(Greb, fundament)

1 Driver niveaureg. af platform	Op for Fremad **	Ned for Bagud **
2 Driver lille bomled	Op for Op	Ned for Ned
3 Driver teleskopering	Op for Tele-ud	Ned for Tele-ind
4 Driver forbindelsesbommene	Op for Op	Ned for Ned
5 Driver den øverste bomme	Op for Op	Ned for Ned
6 Driver svingmekanismen	Op for Højre	Ned for Venstre

** Niveauregulering af platform er kun aktiv, når bommene er nede

4.2.2 BETJENING

SØRG FOR ALTID AT LADE MOTOREN VARME OP INDEN DRIFT.



ALLE MODELLER

- 1) Vær sikker på, at alle røde nødstop er ude.
- 2) Drej **Fundament-/platformsvælger** på jordstation til **Jord** (med uret).

DIESELMOTOR

- 3) **KOLD MOTOR:** - Drej **Diesel forvarmnings-/start-vælgeren** til positionen **Forvarmning** (mod uret). Dette aktiverer gløderørene i forvarmersystemet. Holdes nede i 3-5 sekunder, hvorefter nøglen drejes til **Start**-positionen (helt med uret) og motoren vil starte
- 4) **VARM MOTOR:** - Drej **Diesel forvarmnings-/start-vælgeren** til **Start**-positionen (med uret), hvorefter motoren vil starte.

ALLE MODELLER

- 5) Tryk ned på den grønne afbryder på fundamentets kontaktskab og hold den nede.
- 6) Vælg en funktion og betjen det relevante hydrauliske greb i fuld overensstemmelse med producentens betjenings- og sikkerhedsmanual.
- 7) For igen at styre fra platformen drejes **Fundament-/platforms-vælgeren** til positionen **Platform** (mod uret).
- 8) Når maskinen ikke er i brug, skal den pakkes sammen igen, **Fundaments-/platformsvælgeren** skal drejes til **Fra**-positionen i midten, nøglen skal fjernes og hjulene skal blokeres med hjulkodser.

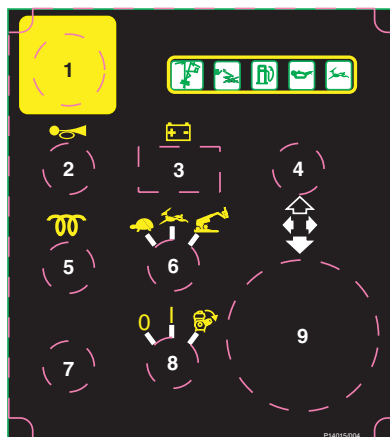
NØDPROCEDURER

- 9) Tryk den røde nødstopsknap ind for at lukke ned for alle funktioner.
- 10) I tilfælde af, at styreudstyret svigter eller operatøren bliver uarbejdsdygtig, kan bommene betjenes ved hjælp af håndpumpen, der sidder under skærmen ved siden af styreudstyret på fundamentet. Betjening:
 - a) Kontrollér, at vælgeren under beskyttelseshætten i midten er drejet over på bomme.
 - b) Flyt og hold det greb, der skal betjenes.
 - c) Brug håndpumpegrebet til at flytte maskinen.
 - d) Slip styregrebet for at standse maskinens bevægelse.

Betjenings- & sikkerhedsvejledning

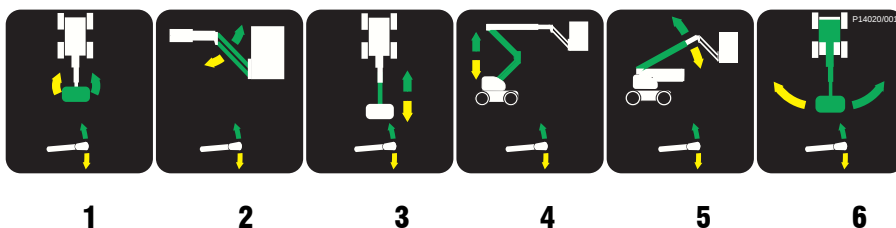
4.3 BETJENING FRA PLATFORMSTATION

4.3.1 PLATFORMENS BETJENINGSFUNKTIONER



(Trykknapsystem, kurv)

1 Nødstop	Tryk for at stoppe maskinen	Drej med uret for at udløse
2 Horn	Tryk for at aktivere hornet	
3 Batteriopladningsindikator		
4 Kurvoverbelastningsindikator		
5 Dieselforvarmning	Tryk for at forvarme motoren	
6 Kørselshastighedsvælger	Drej med uret - langsom, hurtig og barskt terræn	
7 Grøn afbryder	Tryk og hold nede for at aktivere maskinen	
8 Til/fra & dieselstart		
9 Joystick		



(GREB FOR KURV)

1 Driver rotation af platform	Op for Med uret	Ned for Mod uret
2 Driver lille bomled	Op for Op	Ned for Ned
3 Driver teleskopering	Op for Tele-ind	Ned for Tele-ud
4 Driver forbindelsesbomme	Op for Op	Ned for Ned
5 Driver den øverste bom	Op for Op	Ned for Ned
6 Driver svingmekanismen	Venstre for Venstre	Højre for Højre

4.3.2 BETJENING



NIFTYLIFT MÅ ALDRIG STARTES, HVIS DU KAN LUGTE BENZIN, FLYDENDE PROPAN ELLER DIESEL. DISSE BRÆNDSTOFFER ER BRANDFARLIGE

SØRG FOR, INDEN NIFTYLIFT BETJENES, AT OPERATØRERNE HVER ISÆR HAR LÆST OG FORSTÅET BETJENINGSMANUALEN TIL FULDE. UNDLADELSE HERAF KAN MEDFØRE DØDSFALD ELLER ALVORLIG PERSONSKADE.

ALLE MODELLER

- 1) Vær sikker på, at alle røde nødstop er ude.
- 2) Drej **Fundament-/platforms-**vælgeren ved jordstationen til **Platform** (mod uret).

DIESELMOTOR

- 3) **KOLD MOTOR:** - Tryk på **Diesel forvarmnings-**knappen for at aktivere gløderørene i forvarmersystemet. Holdes i 3-5 sekunder, og drej herefter **Til/fra Diesel-start-** vælgeren til **Start-**positionen (med uret), hvorefter motoren vil starte.
- 4) **VARM MOTOR:** - Drej **Til/fra diesel-start-**vælgeren til **Start-**positionen (med uret), hvorefter motoren vil starte.

ALLE MODELLER

- 8) Tryk fodkontakten ned (hvis der er en) eller tryk på den grønne afbryder på platformens kontaktskab og hold den nede.
- 9) Vælg en funktion og betjen de hydrauliske styregreb i fuld overensstemmelse med producentens betjenings- og sikkerhedsmanual.
- 10) For igen at styre fra platformen drejes **Fundament-/platforms-**vælgeren til positionen **Fundament** (med uret).
- 11) Når bommene ikke er i brug, skal de pakkes sammen igen. Drej **Fundament-/Platforms-**vælgeren til **Fra-**positionen i midten, fjern nøglen og blokér hjulene med hjulklodser.



SØRG ALTID FOR, AT LUFTPLATFORMEN ER PÅ FAST, JÆVN GRUND, OG AT DER IKKE ER NOGEN OVERLIGGENDE FORHINDRINGER PÅ OMRÅDET.

HVIS DEN RØDE NØDSTOPKNAP AKTIVERES, VIL MOTOREN OG STRØMKREDSEN SLUKKES, OG HERMED HINDRE BETJENING AF ALLE FUNKTIONER.

4.4 STYRING, KØRSEL



NIFTYLIFT MÅ IKKE BETJENES, MENS DEN ER HÆVET , MED MINDRE DEN STÅR PÅ EN FAST, JÆVN OVERFLADE UDEN NOGEN MULIGE FORHINDRINGER ELLER FARER BÅDE PÅ JORDEN OG OVERLIGGENDE.

- 1) Kontrollér den foreslåede rute for eventuelle farer, forhindringer og personale.
- 2) Tryk kontakten ned, der sidder foran på joysticken.
- 3) Brug **Kørselshastigheds**-vælgeren på platformstationen til at bestemme hastigheden.

Langsom kørsel (Skildpadde) – giver lav hastighed og lav motoromdrejningshastighed.

Hurtig kørsel (Hare) – giver høj hastighed og høj motoromdrejningshastighed.

Terræn-kørsel (barskt terræn) - giver lav hastighed og høj motoromdrejningshastighed.

NB: Hurtig kørsel er kun tilgængelig, når bommene er pakket sammen. HR21 vil altid gå tilbage til Lav kørselshastighed, når bommene er hævet.

- 4) Vælg kørsel med joystick fra kontaktskabet på platformen.

A. Op for **FREMAD**

B. Ned for **BAK**

Styring foretages med vippekontakten øverst på joysticken

C. Venstre for **STYR TIL VENSTRE**

D. Højre for **STYR TIL HØJRE**

Kørselshornet aktiveres med knappen foran på joysticken, og der er desuden en separat knap til hornet på platformens styreudstyr, som kan bruges, når der er slukket for styreudstyr til drev og bom.

- 5) Alle styregreb giver fuldstændigt proportionalt respons, og derfor vil funktionen bliver hurtigere, jo mere grebet flyttes væk fra **Fra**-positionen i midten.
- 6) Der kan kun opnås maksimal kørselshastighed, når alle bomme er helt pakket sammen, og **Kørselshastigheds**-vælgerne står i positionen **Hurtig kørsel** (Hare).
- 7) Når der køres med bommene helt pakket sammen, omgås vippealarmen, således at Niftylift kan køres på områder, hvor der er skråninger med en større hældning end arbejdsgrænsen på fem grader. Ved normal drift sker der derfor ingen påvirkning af drevet, når der køres på en skråning, som er mere end fem grader, indtil bommene hæves, hvorefter drevet slås fra og vippealarmen lyder konstant.
- 8) En **Height Rider 21**-personløftermaskine må **under ingen omstændigheder** køres på skråninger med en hældningsgrad, der overstiger den i den generelle specifikation anførte.



ALLE NIFTYLIFT MASKINER ER Udstyret med en vippealarm – FORUDINDSTILLET FRA FABRIKKEN.- NÅR NIFTYLIFT ER AKTIVERET, VIL DEN MISTE AL DRIVKRAFTEN TIL KØREFUNKTIONERNE, OG DER SÆTTES EN HØJ LYDALARM I GANG.

SÆNK BOMMENE TIL DE ER HELT PAKKET SAMMEN OG ANBRING FUNDAMENTET PÅ FAST, JÆVN GRUND IGEN FOR AT DEAKTIVERE.

VED ALARMEN – KØR STRAKS NED OG REGULÉR MASKINENS FUNDAMENT IGEN.

4.5 KURVVEJESYSTEM

4.5.1 MEKANISK VERSION

Niftylift-serien af maskiner kan fås udstyret med mekaniske kurvvejesystemer. Disse er konfigureret således, at de kan føle en lodret kurvoverbelastning, og når en sådan detekteres, standses maskinens bevægelse. Ingen yderligere brug af platformen er så tilladt, før overbelastningen er fjernet. Dette skal gøres på en ansvarlig måde og ikke på en sådan måde, at der opstår større risici. Hvis det derfor var tilladt at komme sådanne genstande som lysarmaturer, mursten eller fliser osv. i kurven, ville maskinen ikke virke. For at genoprette funktionerne skal den overskydende last fjernes på en forsvarlig måde, dvs. IKKE ved bare at smide dem ud af kurven, så nedenstående personer kan komme til skade.

Det mekaniske kurvvejesystem virker efter princippet med en forbelastet fjeder, som er indstillet på den sikre arbejdsbelastning for kurven. For stor last i kurven tvinger fjederen til at blive sammenpresset yderligere, og dens bevægelse detekteres af en præcisionsmikrokontakt. Når maskinen er slået 'Til', giver denne bevægelse først en hørbar alarm i kurven såvel som en visuel indikation ved begge styrepositioner (kurv og fundament). Yderligere nedtrykning på grund af øget belastning aktiverer maskinens effektafbryder, så alle maskinens bevægelser faktisk standser.

Under de omstændigheder, hvor kurvoverbelastningen ikke kan fjernes, kan maskinen kun manøvreres ved hjælp af nødhåndpumpen. Der skal udvises stor forsigtighed, når denne facilitet anvendes, især hvis maskinen er betydeligt overbelastet; enhver bevægelse, hvor maskinens rækkevidde bliver større, kan medføre manglende stabilitet. Maskinen skal manøvreres således, at først rækkevidden og derefter højden reduceres, indtil der nås et sikkert niveau, hvor det er muligt for operatøren at stige ud af maskinen eller hvor overbelastningen kan fjernes.

4.5.2 FUNKTION

Kurvoverbelastningssystemet drives fra maskinens styrekreds, så systemet er inaktivt, når maskinen er slået 'Fra'.

Hvis nødstoppe 'aktiveres', bliver systemet 'aktivt', når enten kurvens eller fundamentets nøglekontakt slås 'Til'. Hvis kurven er overbelastet, vil styrekredsen omgående angive dette med den hørbare og visuelle alarm. Trykkes der på nødstopet eller hvis nøglen drejes til 'Fra' position, holder alarmen blot op med at lyde. Alarmen vil fortsætte med at lyde, så længe overbelastningen varer ved, medmindre maskinen afbrydes.

Mens overbelastningen detekteres, vil der ikke være nogen reaktion fra styrekredsen, hvis der trykkes på den grønne knap på fundamentet eller kurven. Maskinen vil ikke kunne fungere, før overbelastningen er fjernet. Hvis overbelastningen fjernes, som tidligere beskrevet, genindstilles systemet automatisk, uden at føreren behøver foretage sig noget. Alle maskinens funktioner vil blive genoprettet.

4.5.3 TESTNING

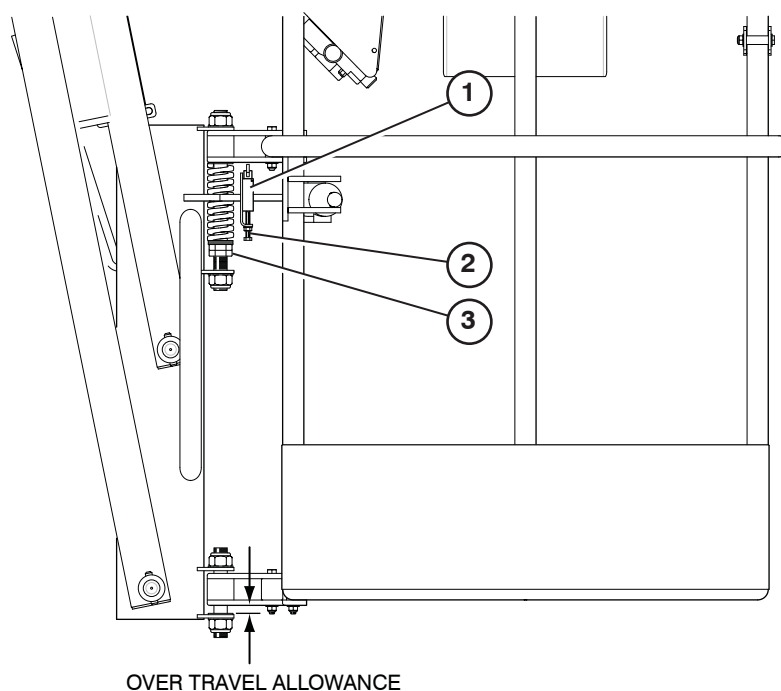
På det enkleste niveau: før der arbejdes på platformen, kan kurvoverbelastningssystemets funktion kontrolleres ved hjælp af følgende metode: - Anbring to mænd i kurven og en større mængde værktøj, end det er tilladt at have i kurven. (Typisk 40 kg). Alarmen bør lyde og ingen funktioner bør kunne virke. Hvis kurvens indhold reduceres til den sikre arbejdsbelastning, bør alarmen holde op og maskinens funktioner genoprettes.

4.5.4 KALIBRERING

Hvis det er nødvendigt at undersøge systemet nærmere, typisk ved testning og godkendelse, skal den sikre arbejdsbelastning anbringes i kurven, testbelastningen skal vejes omhyggeligt for at sikre, at den er korrekt. Hvis der anbringes yderligere 5 kg vægt i et af kurvens hjørner, bør alarmen lyde. Hvis alarmen ikke lyder, skal vejemekanismen inspiceres omhyggeligt for tegn på skader. Alle dele af vejemekanismen bør kunne bevæge sig frit, og inspektionen bør undersøge, om der evt. er slagskader, som kunne have bevirket, at enheden af en eller anden grund er blevet defekt. Hvis mekanismen lader til at fungere korrekt, skal justeringen af vejesensormikrokontakten kontrolleres. Eventuelle justeringer skal udføres af en kompetent person, som er bemyndiget til at gøre dette. Det er ikke tilladt nogen anden person at udføre justeringen uden tilladelse fra den person, som er ansvarlig for platformen.

Når maskinens nødstop er 'aktiveret' og nøglekontakten på enten kurven eller fundamentet er slået 'Til', skal man først kontrollere, om kurvens vejemikrokontakt sidder godt fast (1). Hvis det er tilfældet, er det første trin at løsne monteringsskruerne, som fastholder den på støttebeslaget, og låseskruen (2) nedenunder skal løsnes, så kurven kan bevæge sig nedad. Spændingen i vejefjederen kan nu udløses ved at løsne de to halvmøtrikker, som fastholder den (3). Når fjedermekanismen er udløst, kommer kurvens nederste beslag i kontakt med kurvens støtteramme og understøtter kurvens vandring. Dette giver også systemet dets fulde 'overvandring', så det er muligt at kontrollere mikrokontakten. Sørg for, at kontakten er helt sammenpresset, stram så monteringsskruerne på kontakten, og sørg for, at låseskruen (2) er strammet, så

den er i kontakt med kontakten for at forhindre evt. yderligere nedadgående vandring. Kom lidt smøremiddel på støtteenhederne (WD40 eller lignende.), så drejeboltene og lejerne bliver smurt grundigt; dette vil reducere hysteres (dvs. 'slør') i systemet og sikre maksimal nøjagtighed. Den første (øverste) halvmøtrik kan nu justeres opad, indtil fjederen bliver delvist belastet. Fortsæt justeringen, indtil kontakten lige mister kontakt med kurvens øverste beslag, så alarmen holder op med at lyde. Den anden (nederste) halvmøtrik, der understøtter justeringsbolten, kan strammes delvist for at låse bolten fast.



Der skal nu anbringes en 5 kg vægt i kurven for at bevise, at systemet detekterer den påførte overbelastning, aktiverer alarmen og afbryder maskinens drift. Systemets følsomhed er sådan, at alarmen vil lyde, lige før funktionerne deaktiveres. Mekanismen bør justeres således, at alarmen lyder og funktionerne deaktiveres indenfor denne 5 kg grænse. Når dette er blevet opnået, skal den nederste halvmøtrik (3) låses forsvarligt.

Maskinens overbelastning kan nu fjernes, hvorefter det kontrolleres, om maskinens funktioner virker korrekt.

4.5.5 INSPEKTION

Kurvvejesystemet styres via et detektionsprintkort, reservedelsnummer P16164. Dette printkort er forbundet direkte med en sikkerhedsmikrokontakt og overvåger kurvvejesystemets funktion. De to relæer er konfigureret således, at begge skal fungere, for at enheden kan fungere sikkert. Skulle en af dem svigte, produceres et fejlsignal, som kan ses på selve printkortet. Dette sker, hvis maskinen efter tryk på den grønne afbryder ikke kan fungere, og der ikke gives noget overbelastningssignal, uden belastning i kurven. I så fald skal man åbne kurvens kontaktskab eller det særskilte skab, der indeholder printkortet, og se på printkortet.

Der sidder tre LED'er (lysdioder) på kortet, rød LD1 for 'Overbelastning', rød LD2 for 'Relæ 1/2 svigtet' og grøn LD3 for 'Maskine aktiveret'. Den første angiver overbelastningen, når maskinen slås 'Til', den anden angiver en relæfejl, når der trykkes på den grønne afbryder, og den tredje viser, at maskinen er aktiveret, igen når der trykkes på den grønne afbryder.

Fejlsignalet produceres, hvis et af relæerne ikke reagerer på det 'sikre' kurvvejesignal fra sikkerhedsmikrokontakten, enten fordi en spole eller kontakt svigter, eller hvis en kontakt sidder fast på grund af svejsning. I begge tilfælde blokeres signalet for 'aktivering', i stedet for at producere fejlmeddelelsen, og den røde LD2 lyser. I denne situation kan maskinen ikke virke. Hvis det røde fejlsignal fra LD2 vises, skal kortet udskiftes, da relæerne ikke kan repareres.

4.5.6 VEDLIGEHOLDELSE

Kurvvejemekanismen er understøttet af vedligeholdelsesfrie præcisionsnålerullelejer for jævn og friktionsfri funktion. Hele systemets nøjagtighed og især hysteresen er afhængig af disse komponenter. Det anbefales, at disse holdes fri for støv og snavs og at de udvendige flader undertiden smøres med WD40 for at holde dem bevægelige og forhindre indtrængen af støv og fugt. Hysteresen er den belastning, som der skal fjernes, før systemet genindstilles og kan fortsætte funktionen.

Hvis maskinen støder imod noget, for eksempel mens den manøvreres med motoren, eller i tilfælde af trailere, mens den bakkes ind på plads, vil det være nødvendigt at inspicere kurven nøje. Hvis der er tegn på buler el.lign. i nogen del af strukturen, skal man spørge en Niftylift-servicetekniker om råd. Fysisk beskadigelse af maskinen vil sandsynligvis gøre kurvvejesystemet inaktivt eller påvirke resultatets nøjagtighed. Man må under ingen omstændigheder lade en beskadiget maskine blive anvendt uden at udføre en grundig inspektion og kalibrering af vejeenheden.

Derfor frarådes det at fastholde maskinen under transport med remme eller kæder, som er ført igennem eller over selve kurven. Dette gælder især det elektroniske vejecellesystem, som kan blive beskadiget permanent ved påføring af sådanne store eksterne kræfter. Mens det mekaniske system kan anses for at være mere robust i brug, er det sandsynligt, at de samme fastholdelseskæfter, som kan opstå ved brug af remme med spærrehage el.lign., vil medføre alvorlig deformation af kurvens letvægtskonstruktion. Brug kun de særlige fastsurringspunkter på Niftylift, når maskinen fastgøres med remme el.lign. ved transport. Hvis denne instruktion ikke overholdes, kan det gøre maskinen ubrugelig og medføre en betydelig reparationsregning for de beskadigede komponenter.

4.5.7 UDSKIFTNING

Hvis komponenter skal udskiftes, skal der altid anvendes originale Niftylift-reservedele. Kurvvejesystemets nøjagtighed afhænger af, at der ved udskiftning anvendes de originale reservedele. Skift til en lignende producent kan medføre et omvendt kontaktarrangement og kan have en kritisk indvirkning på mekanismens funktion. Ligeledes afhænger sensorkredsens nøjagtighed af duplikeringen af kontaktvandringen inde i selve kontakten. Hvis der anvendes en ikke tilsvarende komponent, bliver kurvvejesystemet inaktivt. Man må under ingen omstændigheder tillade, at en maskine med et defekt kurvvejesystem tages i brug.

Hvis man er i tvivl om maskinens betjening eller funktion, skal man altid rekvirere det ledningsdiagram, som svarer til maskinens serienummer. Se på den nederste del af maskinens serieplade; et af de sidste to numre, der er stemplet dér, angiver maskinens ledningsdiagram. ('D80000' nummeret samt udgavenummeret lige bagefter: - /01;/02;/03; osv., se afsnit 1.6).

Hvis man er i tvivl, bedes man kontakte Niftylifts serviceafdeling på 0044 (0) 1908 223456, Fax: 0044 (0) 1908 227460.

4.6 TRANSPORT, LØFTNING MED KRAN, OPBEVARING OG IGANGSÆTNING

4.6.1 TRANSPORT

Følgende retningslinier skal overholdes for at sikre sikker transport af arbejdsplatformen. På- og aflæsning fra det ene transportsted til det andet er den hyppigste årsag til problemer, fordi vores eget personale ikke længere kan holde opsyn med læsningsmetoden. De heri angivne anbefalinger skal gives videre til efterfølgende transportfirmaer, så hele turen kan gennemføres uden uheld. Sørg for, at disse retningslinier **læses og forstås**, før maskinen løftes og fastgøres.

- Sørg altid for, at det er lovligt at læsse Niftylift på eller slæbe den med den transportvogn eller den trailer, du bruger hertil.
- Hvis der læsses med kran, er det **OBLIGATORISK** at bruge bøjler samt en afstands bjælke af passende klassificering og med fire benslynger.
- Ved på- og aflæsning fra siden af køretøjet anbefales det, at gaffeltruckklommerne anvendes til at holde en af gaflerne. (Hvis monteret). Gaflerne skal spredes mest muligt, idet der skal tages hensyn til de komponenter, der er monteret på maskinen. Løft aldrig hele maskinen med gaffeltruck eller kran under bommene, løft altid neden under 'søjlen' eller under enderne af akselmonteringerne, hvor det drejer sig om en selvkørende enhed. Sørg for, at gaffeltrucken har tilstrækkelig kapacitet til den vægt, der skal bæres.
- Når maskinen er anbragt på transportvognen, skal den fastgøres med remme med spærrehage. Maskinen skal placeres således, at det er muligt at komme rundt om maskinen under transporten, og det skal sikres, at 'krybning' under transport ikke gør det muligt for maskinen at komme i kontakt med andre varer, der transporteres, eller selve containeren. En vis bevægelse af maskinens struktur kan opstå under transporten, hvilket kunne føre til gnidning eller anden beskadigelse.
- Hvis maskinen er udstyret med en transportanordning, f.eks. en bomholder el.lign., skal denne fastgøres godt.
- Bomme skal fastgøres omhyggeligt med remme for at forhindre sidelæns bevægelse. Når der anvendes remme og kæder, skal der anvendes tilstrækkelig pakningsmateriale for at undgå enhver beskadigelse af konstruktionen og lakken. Der skal tages hensyn til, at remmene eller kæderne kan bevæge sig.
- Hvis en maskine har særlige punkter til fastgørelse af remme, til løftning eller gafler, kan disse anvendes til fastsurring. Når disse ikke findes, kan platformens hovedstruktur anvendes, idet der skal tages hensyn til konstruktionen og funktionen af det valgte sted. Hvor der er muligt, skal maskinens søjle eller akselmonteringer anvendes til fastsurring. Brug af en enkelt plade, f.eks. en udligger- eller stabilisatorstøtteplade, er sikkert ikke egnet. Hvis komponenten tydeligvis ikke er konstrueret til at bære en sidebelastning, må en sådan ikke påføres.
- Remme eller kæder må under ingen omstændigheder anbringes over bomme eller igennem kurvens støttestruktur eller selve kurven. Den relative styrke af den bærende struktur er ikke egnet til de store kræfter, som kan påføres via kæder eller remme med spærrehage eller slynger. Der kan opstå alvorlig skade på stålkonstruktionen såvel som deformation af følsomme mekanismer, f.eks. kurvvejeenheder, så de ville blive ubrugelige. Sådan katastrofal beskadigelse af en elektronisk vejecelle ville gøre det nødvendigt at udskifte komponenten, før maskinen kunne fungere igen.

Maskinen må ikke slæbes uden først at følge slæbningsproceduren, som er beskrevet i afsnit 5.6 i denne vejledning..



Betjenings- & sikkerhedsvejledning**4.6.2 LØFTNING MED KRAN**

- 1) Alle begrænsninger vedrørende remme og kæder, som er anført ovenfor under 'Transport', skal overholdes (4.6.1)
- 2) Når de særlige løftepunkter anvendes, må der aldrig påføres en 'rykvis' belastning, dvs. der skal løftes langsomt, så vægten tages, før maskinen hæves. Ligeledes må man ikke lade maskinen falde ned, når den sættes ned på jorden efter løftning.
- 3) Hvis maskinen skal løftes med kran, skal de særlige løftepunkter anvendes og anbefalingerne vedrørende spredbjælker skal overholdes. Individuelle tegninger af hver maskintype kan rekvireres. (Se nedenstående liste).

D80461	HR10/12
D80935	HR15N
D80936	HR15 4x4
D81301	HR17N
D80937	HR17 4x4
D80938	HR21

4.6.3 OPBEVARING

Hvis maskinen skal oplagres i en tid uden brug, skal den inspiceres grundigt for følgende:-

- 1) Smør alle lejer / slæder, snekkedrev, etc. med fedt.
- 2) Hvis maskinen står på en skråning, skal der bruges hjulklodser for at forhindre, at larvefødderne kryber.
- 3) Hvis maskinen er anbragt udenfor eller i et aggressivt miljø, skal den overdækkes med et egnet, vandfast materiale for at undgå, at den bliver ødelagt.

4.6.4 IGANGSÆTNING

Hvis maskinen kommer direkte fra fabrikken eller fra en forhandler, er det helt sikkert at tage den i brug straks. Men hvis maskinen er blevet opbevaret, eller hvis du er usikker på, hvad der senest er sket med maskinen, skal der udføres en gennemgående sikkerhedskontrol:

- 1) Kontrollér, at alle smøringspunkter er tilstrækkeligt smurt med fedt, olie, osv.
- 2) Inspicér alle gevind for at sikre, at de løber let. – især nedkøringsventiler, bremseventiler, osv.
- 3) Kontrollér oliestand og mængde. Fjern alle forureningsstoffer – vand, osv.
- 4) Kontrollér batterierne for elektrolytter og opladning.
- 5) Kontrollér, om elektriske installationer er beskadigede og isolerede.
- 6) Ved hjælp af styreudstyret på fundamentet cykles maskinen gennem et helt arbejdsområde i overensstemmelse med Betjeningsvejledningen. Eventuelle defekter afhjælpes.
- 7) Ensure Sørg for, at alle sikkerhedsanordninger og styreudstyr virker i overensstemmelse med vejledningen.
- 8) Udfør om nødvendigt en belastningstest for at fastslå, om maskinen er stabil, inden den sættes i arbejde.

- 9) Efter en længere vejtransport kan det være nødvendigt at inspicere maskinen igen for at identificere evt. transportskade, som kunne gøre maskinen farlig. Udfør en P.D.I. inspektion på maskinen, før den tages i brug. Evt. fundne fejl skal nedskrives og udbedres omgående.
- 10) Hvis maskinen efterlades uden opsyn i længere tid, er det sandsynligt, at trykket i kurvens hydrauliske niveauregulering forsvinder. Normal funktion går så tabt med en mærkbar forsinkelse i den fremad- eller bagudgående bevægelse, når bommene flyttes. For at genoprette normal funktion skal kurven niveaureguleres helt frem og tilbage ved hjælp af kurvreguleringsgrebet, uden at der står nogen i kurven (dvs. mens operatøren står ved siden af kurven og samtidig betjener grebet og den grønne afbryder for at flytte kurven). Man skal passe på, at man ikke kommer i klemme mellem den bevægelige kurv og en fast genstand, og sørge for, at alle i nærheden holder sig væk fra kurven, mens den er i bevægelse. Når systemet er indstillet i begge retninger, skal kurvens niveaureguleringsfunktion genoprettes. Hvis systemet fungerer, men bevæger sig "rykvist" i en af retningerne, betyder det, at der er luft i systemet. Gentag ovenstående procedure, indtil bevægelserne er jævne og uafbrudte. I tvivlstilfælde skal man kontakte vores serviceafdeling for at få råd.

Niftylift Limited påtager sig intet ansvar for tredjepartsbeskadigelse, som opstår under transport. De korrekte procedurer skal følges nøje for at undgå mange af de små problemer, som kan opstå under transport. Det er både dyrt og tidskrævende at skulle gentage arbejde. En defekt maskine, som ankommer på en arbejdsplads, er dårlig reklame for vores produkt og skader virksomhedens såvel som vores forhandleres og kunders renommé. Ansvaret for sikker transport uden skader påhviler transportfirmaet og dets repræsentanter.

5 Nødkontrol

5.1 GENERELT

DAGLIG KONTROL AF NØDKONTROLUDSTYRETS FUNKTION SAMT/ELLER KONTROL INDEN HVERT SKIFT ER EN MEGET VIGTIG DEL AF OPERATØRENS

ARBEJDE

Operatøren samt al personale på jorden skal være helt opmærksomme på, **hvor NØDKONTROLUDSTYRET** sidder, og hvordan det fungerer.



5.2 I TILFÆLDE AF EN UARBEJDSDYGTIG OPERATØR

Drej **Fundament-/platforms-vælgeren** på jordstationen til **Jord** (med uret). Nedsæk via styring fra jordstation, som beskrevet i **afsnit 4.2 Betjening fra jordstation**.

5.3 I TILFÆLDE AF MASKINSVIGT

Hvis al energitilførsel til maskinen mistes, kan nødhåndpumpen bruges til at give hydraulisk drivkraft til manøvrering af maskinen. Platformen sænkes ved hjælp af håndgrebene på jordstationen.

Bemærk: Hvis maskinen er udstyret med et kurvoverbelastningssystem og kurven kommer i kontakt med en fast genstand, mens den anvendes højt oppe, vil dette blive detekteret som en overbelastningstilstand. Al energitilførsel til maskinens styreudstyr vil gå tabt, så det vil være nødvendigt at manøvre maskinen med nødhåndpumpen. Det er tilstrækkeligt at manøvrere kurven væk fra kollisionspunktet ved at genindstille kurvvejemekanismen, hvorved maskinens normale funktion genoprettes. Kurven kan så bringes ned ved hjælp af det tidligere beskrevne udstyr.

Hvis man åbner skærmen på den side af maskinen, der vender mod vejkanthen, vil man se styringen på jordstationen, plus den dedikerede hydraulik til at rette maskinen op i en nødsituation.



Der findes hovedsageligt to nødhåndpumper: En til bomfunktionerne alene, som er monteret separat og tæt på jordstationens styreventilblok. Den anden håndpumpe er specifikt til drivsystemet og er inddannet i drevets styreventil.

5.4 STYREUDSTYR FOR BOM

Når skærmdækslet åbnes, ses håndtagene på de to håndpumper. Det sorte håndtag med rødt håndgreb passer til håndpumpen til bommen. Håndtaget tages af og sættes i den relevante pumpe. Når håndtaget bevæges, dannes der hydraulisk strøm, som vil blive ført direkte til jordstationens styreventilblok. Betjening af jordstationens styregreb gør det muligt for personale på jorden at manøvrere maskinen.



Hvis det ønskes, kan operatøren af kurven holde det relevante greb for at manøvrere maskinen, mens en arbejder på jorden sørger for den drivende kraft ved hjælp af nødhåndpumpen. Når den ikke er i brug, skal håndtaget sættes tilbage i klemmerne.

5.5 STYRING, KØRSEL

Ved siden af jordstationens styreudstyr sidder drevets styreventil. Denne ventilblok styrer drev, bremses samt nødkontrol for alle drivfunktionerne.



Under normal drift skal bremseudløsningsknappen være lukket. Dette gøres ved at dreje den røde knap helt med uret for at lukke den kreds. Når maskinen kører, vil bremseindikatoren 'springe' ud for at vise, at der dannes bremsetryk. Det sølvfarvede håndtag til håndpumpen passer til den indbyggede pumpe, der nu er klar til brug.

5.6 SLÆBNING

Det er nødvendigt at omgå parkeringsbremsene for at slæbe maskinen. Det skal først sikres, at maskinen forhindres i at løbe bort, dvs. at den er anbragt på en flad, jævn overflade, eller at to eller flere hjul er tilstrækkeligt blokeret med hjulklodser i begge retninger. Der må ikke gøres forsøg på at flytte maskinen, før tilstrækkelige hjælpemidler er sat i værk til at forhindre den i at løbe bort.



Håndpumpens håndtag monteres på pumpen til drevets styreventil. Tryk på bremseudløsningsaktivatoren og hold den nede, mens der pumpes med håndtaget. Når der er dannet et bremsetryk, vil bremseindikatoren vise dette ved at 'springe' ud af huset.

Bremserne er nu omgået og maskinen kan slæbes ved lav hastighed. Slæbeventilen, der er indbygget i drevets styreventil, åbnes ved pilotstyring på samme tid som bremserne udløses, således at dette kan gøres.



Parkeringsbremsene nulstilles ved at åbne bremseudløsningsknappen. Det er den røde drejeknap ved siden af drevets styreventil. Når der åbnes for denne drejeknap, kan bremsetrykket spredes fra omgængelskredsen, hvorved parkeringsbremsene nulstilles og slæbeventilen deaktiveres. Maskinen vil nu låse hjulene, så ethvert forsøg på at slæbe den hindres.



Hvis denne funktion ikke anvendes, vil samme afladning ske, næste gang maskinen køres med drivkraft, således at maskinen kan nulstille sit eget bremsesystem.

For sikkerhedens skyld må maskinen ikke efterlades med omgåede bremses. Hvis maskinen skal efterlades med omgåede bremses og hjulene blokeret med hjulklodser, skal maskinen være udstyret med passende plakater for at advare operatørerne om denne tilstand.

NÅR PLATFORMEN ER BLEVET RETTET OP EFTER NEDKØRSEL I EN NØDSSITUATION, SKAL ALLE CYLINDERE TRÆKKES UD OG IND FRA JORDSTATIONEN, INDEN MASKINEN TAGES I BRUG.



5.7 HÆNDELSESUNDERRETNING

Det er et obligatorisk krav, at en ulykke eller hændelse i forbindelse med en Niftylift, uanset om nogle af parterne har lidt skade eller ejendom er blevet beskadiget, skal meldes direkte til Niftylift pr. telefon. Undladelse heraf kan gøre garantien på maskinen ugyldig.

6 Ansvar

6.1 EJERSKIFTE

Når en Niftylift skifter ejer, er det sælgers ansvar indenfor 60 dage at give direkte meddelelse til Niftylift om enhed, model og serienummer samt navn og adresse på den nye ejer. Dette er vigtigt, for at alle fremtidige tekniske bulletiner omgående kan fremsendes til maskinens registrerede ejer. Bemærk venligst, at garantier ikke kan overdrages.

6.2 ANSVARSMANUAL

I henhold til ANSI/SIA 92.2 1992 har du pligt til at læse og forstå dine ansvar, inden du bruger eller betjener denne luftplatform. Du bedes venligst læse vedlagte dokument, da undladelse heraf kan medføre dødsfald eller alvorlig personskade. Hvis der forekommer modsigelser, har Ansvarsmanualen præcedens over alle andre dokumenter.

Betjenings- & sikkerhedsvejledning**6.3 Tjekliste til inspection/service og før udlejning****MASKINENS SERIENUMMER** _____

SLÆBNING	BESTÅET	IKKE BEST	IKKE REL.
Maskinen sikret på trailer			
Remme er korrekt anbragt og strammet			
Maskinens hjul om nødvendigt blokerede			
AKSLER, HJUL OG BREMSER			
Hjulene er sikre og dækkenes tilstand acceptabel			
Hjullejer OK			
Bremsetilkoblinger og kabler er sikre			
Slitage af bremsesko ikke for stor			
Maskinen bestiger skråning			
Bremser holder maskinen på skråning			
Bageste navmøtrik sikker			
Forbindelsesstang sikker, ikke i vejen for akselpladen			
FUNDAMENT			
Funktion af reguleringsventil og knapper på fundament			
Funktion af alle bomme over hele arbejdsområdet			
Hjullejer OK			
Cylindere er lydløse			
Platformen er plan over hele arbejdsområdet			
Bomme, løftestænger ikke beskadigede eller fordrejede			
Bomme, løftestænger, cylindere ikke tilsmudsede			
Slanger er ikke stramme, har knæk eller er tilsmudsede			
Nødhåndpumpens funktion			
DREJNING			
Drejemodul og motor er sikre			
Gearkassens indgreb er korrekt, intet overdrevet slid			
Intet overdrevet slør			
Drejehjulbolte sikre			
Drejeværn sikre			
PLATFORM			
Funktion af reguleringsventil og knapper			
Niveaureguleringsventil virker i begge retninger, ledninger udluftet			
Funktion af alle bomme over hele arbejdsområdet			
Cylindere er lydløse			
Niveauregulering af platform over hele arbejdsområdet			
Drejning jævn over hele arbejdsområdet			
Funktion af bom 4 over hele arbejdsområdet (hvis monteret)			
Ingen overdrevet bevægelse af bom 4 og 3			

VIPPEALARM	BESTÅET	IKKE BEST	IKKE REL.
Bomme hævet på skråning – drivkraft deaktiveret, konstant sirenetone			
Bomfunktion upåvirket			
Bomme sænket – drivkraft retableret			
INTERNAL (POWER PACK)			
Strømfordeler og alle komponenter sikre			
Alle kabler og terminaler sikre			
Alle slangetilslutninger sikre			
Slanger har ikke knæk eller er tilsmudsede			
Oplader/kontaktskab sikre			
Batteri sikkert			
Elektrolytstand og bestemt tyngde			
Opladerfunktion			
Hydraulisk oliestand			
Motor-/gearkasseolie			
FÆRDIGGØRELSE			
Fastgøringsbolte til drejetappe			
Korrekte overføringsbilleder, alle synlige			
Skærm/beskyttelseshætter			
Smørenipler (sokler, koblingsled, midterstang)			
LÆKAGEKONTROL			
Cylindere (løft, støtteben, teleskop, niveauregulering)			
Reguleringsventiler			
Kontraventiler			
Strømfordeler/pumpe			
Drejemotor			
Slangetilslutninger			
Filterr			
Hjulmotorer			

Kommentarer, nødvendigt udbedringsarbejde, osv.:

INSPICERET AF: _____

DATO: ____ / ____ /0