

SKYJACK™

DRIFTSMANUAL CE

Denne manual SKAL altid opbevares ved sakseliften.



Terrængående Serier

Motorrevet

Modeller:

MELLEMLØSTØRRELSE 7127 & 7135
FULDSTØRRELSE 8831, 8841 & 9250

For service kontakt venligst 800 275-9522

Skyjack Inc. Service Center, 3451 Swenson Ave., St. Charles, IL 60174 U.S.A. FAX 630 262-0006

For reservedele i Nordamerika og Asien kontakt venligst 800 965-4626

Skyjack Inc. Parts Center, 3451 Swenson Ave., St. Charles, IL 60174 U.S.A. FAX 888 782-4825

For reservedele og service i Europa kontakt venligst 44-1691-676-235

Skyjack Europe, Glovers Meadow, Maesbury Rd., Oswestry, Shropshire, U.K. FAX 44-1691-676-239

SKYJACK™

DRIFTSMANUAL CE

Denne manual SKAL opbevares ved sakseliften til enhver tid.

ANVEND SERIENUMMERET PÅ DIN MASKINE FOR AT FASTSLÅ HVILKEN MANUAL DU SKAL BENYTTE							
MANUAL DELNUMMER		118945AA	122883AH	129907AB	129921AE (CE)	129922AE (ANSI/CSA)	
Udgivelsesdato		Januar 2000	Juni 2002	August 2003	April 2006	April 2006	
MODEL	Mellemstore RT'er	7027	33188 & herunder	33189 & herover	Ikke anvendt		
		7127 7135 8243 8850	Ikke anvendt	340000 til 340268	340269 til 341123	341124 & herover	
	Fuldstørrelse RT'er	8831	37054 & herunder	37055 til 37361	37362 til 37451	37452 & herover	
		8841	42202 & herunder	42203 til 42837	42838 til 43103	43104 & herover	
		9250	50771 & herunder	50772 til 51094	51095 til 51388	51389 & herover	

60101AJ

Terrængående Serier

Motordrevet



Modeller:
MELLEMSTØRRELSE 7127 & 7135
FULDSTØRRELSE 8831, 8841 & 9250

Opmærksomhedssymbolet identificerer sikkerhedshenvisninger på maskiner, sikkerhedssymboler i manualer eller andre steder. Når du ser dette symbol skal du være opmærksom på muligheden for personskade eller dødsfald. Følg instruktionerne i sikkerhedsnotitsen.



Dette sikkerhedssymbol betyder bemærk!
Vær opmærksom! Din sikkerhed er involveret.



FARE

FARE indikerer en umiddelbar, potentielt farlig situation som, hvis den ikke undgås, vil medføre tab af liv eller alvorlig personskade.



ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en potentielt farlig situation som, hvis den ikke undgås, kan medføre tab af liv eller alvorlig personskade.



PAS PÅ!

PAS PÅ! indikerer en potentielt farlig situation som, hvis den ikke undgås, kan medføre mindre eller moderat personskade. Det kan også anvendes til at advare mod usikre metoder.

VIGTIGT

VIGTIGT indikerer en procedure(r), der er afgørende for sikker drift og som, hvis de(n) ikke følges, kan medføre fejlfunktion eller skade på maskinen.

Indholdsfortegnelse

Læs og bemærk

Sakselift definition	6
Udstyrets formål	6
Udstyrets anvendelse	6
Manual	6
Operatør	6
Valgbart ekstraudstyr	6
Omfang af denne manual	6

Afsnit 1 - Om din sakselift

1.1 Større enheder	7
1.2 Platform	7
1.3 Operatørens styreboks	7
1.4 Opbevaringsboks for manual	7
1.5 Løftmekanisme	7
1.6 Advarselssystem ved sænkning	7
1.7 Understøttelse til vedligeholdelse	7
1.8 Base (Modeller 71xx & 8xxx)	7
1.9 Base (Model 9250)	8
1.10 Vippesensorsystem	8
1.11 Belastningssensorsystem	8
1.12 Typeskilt	8
1.13 Hovedkomponenter	9
1.14 Standard- og valgbare elementer	10
1.15 Sikkerhedspåmindelser for operatøren	11
1.16 Fare for stød	11
1.17 Sikkerhedsforanstaltninger	12

Afsnit 2 - Drift

2.1 Generelt	15
2.1-1 Operatørkvalifikationer	15
2.1-2 Operatørens ansvar for vedligeholdelse	15
2.1-3 Vedligeholdelses- og eftersynsplan	15
2.1-4 Ejerens eftersyn	15
2.2 Identifikation af komponenter	16
2.2-1 Hovedafbryder for fødespænding	16
2.2-2 Bevægelsesalarm	16
2.2-3 Vippealarm	16
2.2-4 Basestyrringer	16
2.2-5 Propancyliner (hvis monteret)	17
2.2-6 Motorens styrepanel (to-stofs)	18
2.2-7 Motorens styrepanel (diesel)	18
2.2-8 Operatørens styreboks	19
2.2-9 Sammenfoldeligt gelændersystem	20
2.2-10 Fastgøringsring for line	20
2.2-11 Vekselstrømsudtag på platform	20
2.2-12 Vedligeholdelsessupport	21
2.2-13 Parkeringsbremsesystem	21
2.2-14 Nødsænkningssystem	22
2.2-15 Indtrækningssystem for nødstyret motoriseret udvidelsesdæk	22
2.2-16 Advarselssystem ved overbelastning	22
2.3 Identifikation af komponenter (særlige valgmuligheder)	23
2.3-1 Udliggerstyringer (auto-nivellering) (hvis monteret)	23
2.3-2 Udliggerstyringer (manuel-nivellering) (hvis monteret)	23

Indholdsfortegnelse

Afsnit 2 - Fortsat

2.3-3	Styreboks for motoriseret udvidelsesdæk (hvis monteret)	24
2.3-4	Hydraulisk generatorkontrol (hvis monteret)	24
2.3-5	1500W vekselstrømsinverter (hvis monteret)	24
2.4	Opstillingsprocedure	25
2.5	Driftsstart	27
2.5-1	Eftersyn før start	27
2.5-2	Operatørens checkliste	27
2.5-3	Indstilling af basestyrenger	28
2.5-4	Indstilling af platformstyringer	28
2.5-5	Løftning af platform ved brug af basestyrengen	29
2.5-6	Sænkning af platform ved brug af basestyrengen	29
2.5-7	Løftning af platform ved brug af operatørens styreboks	29
2.5-8	Sænkning af platform ved brug af operatørens styreboks	30
2.5-9	Kørsel frem eller tilbage	30
2.5-10	Styring	31
2.5-11	Valg af højt drejningsmoment eller høj hastighed	31
2.5-12	Udskydning/indtrækning af motoriseret udvidelsesdæk (hvis monteret)	31
2.5-13	Udskydning/indtrækning af manuel udvidelsesdæk	31
2.5-14	Hydrauliske udliggere (auto-nivellering) (hvis monteret)	32
2.5-14a	Før driftsstart	32
2.5-14b	Udskydning af udliggere	32
2.5-14c	Indtrækning af udliggere	33
2.5-15	Hydrauliske udliggere (manuel-nivellering) (hvis monteret)	33
2.5-15a	Før driftsstart	33
2.5-15b	Udskydning af udliggere	33
2.5-15c	Indtrækning af udliggere	34
2.5-16	Hydraulisk generator (hvis monteret)	34
2.5-17	Elektrisk inverter (hvis monteret)	34
2.5-18	Nedlukningsprocedure	34
2.6	Optankningsprocedurer	36
2.6-1	Almindeligt brændstof	36
2.6-2	Propan	37
2.7	På-/aflæsning	38
2.7-1	Løftning	38
2.7-2	Kørsel	39
2.8	Spiltræk og bugsering	40
2.8-1	Procedurer for spiltræk og bugsering (Modeller 71xx & 8xxx)	40
2.8-1a	Manuel udløsning af parkeringsbremse	40
2.8-2	Procedurer for spiltræk og bugsering (Model 9250)	41
2.8-2a	Manuel frigørelse af parkeringsbremse	41
2.9	Nødsækningsprocedurer	42
2.9-1	Nødsækningsprocedure (Modeller 71xx, 8831 & 8841)	42
2.9-2	Nødsækningsprocedure (Modeller 8243, 8850 & 9250)	42
2.10	Tabeller	44
2.11	Mærkat	52

List over tabeller

Tabel 2-1.	Specifikationer og funktioner	44
Tabel 2-2.	Ejers notater for årlige gennemsyn	45
Tabel 2-3.	Maksimal platformbelastning (jævn fordeling)	46
Tabel 2-4.	Dækspecifikationer	47
Tabel 2-5.	Gulvbelastningspres	48
Tabel 2-6.	Vedligeholdelses- og eftersynsplan	50
Tabel 2-7.	EF-overensstemmelseserklæring	51

SKYJACK Inc. foretager løbende videreudvikling og udvidelse af produkttegenskaberne på vort udstyr, så specifikationer og dimensioner vil kunne ændres uden varsel.

Sakselift definition

En mobil anordning, der har en platform med justerbar position, støttet fra gulvniveau af en konstruktion.

Udstyrets formål

SKYJACK Mellemstørrelse (Modeller 7127 & 7135) og Fuldstørrelse (Modeller 8831, 8841 & 9250) terrængående sakselifter er konstruerede til transport og løftning af personale, værktøj og materialer for arbejde i højden.

Udstyrets anvendelse

Sakseliften er en særdeles manøvreedygtig, mobil arbejdsstation. Løftning og kørsel SKAL ske på jævnt, vandret, fast underlag.

Liften kan kun føres over ujævnt terræn med sænket platformen.

Manual

Denne driftsmanual skal betragtes som en vigtig del af liften. Det er en yderst vigtigt måde at kommunikere nødvendig sikkerhedsinformation til brugere og operatører. En komplet og læsbar kopi af denne manual skal til enhver tid opbevares i den vejrbestandige boks på liften.

Operatør

Operatøren SKAL læse og forstå denne manual og sikkerhedsmærket på liften fuldstændigt såvel som ALLE andre advarsler i denne manual og på liften. Sammenlign mærkater på liften med mærkater fundet i denne manual. Hvis mærkater er skadede eller mangler, skal disse udskiftes omgående.

Valgbart ekstraudstyr

SKYJACK liften er konstrueret for brug med et udvalg af ekstraudstyr. Disse er angivet under "Standard- og valgbare elementer" i [Afsnit 1.14](#).

Driftsinstruktioner for dette ekstraudstyr (**hvis monteret**) er beskrevet i [Afsnit 2](#) i denne manual.

For udstyr, der ikke er omfattet af "Standard- og Ekstraudstyr", kontaktes SKYJACK serviceafdeling på 44-1691-676-235 eller fax: 44-1691-676-239, med oplysninger om model og serienummer for hver aktuel maskine.

Omfang af denne manual

- a. Denne manual gælder for CE-versionen af mellemstørrelse og fuldstørrelse terrængående liftmodeller, som angivet i [Tabel 2-1](#).
 - **Udstyr identificeret** med "CE" overholder kravene i en række Europæiske lande, herunder Maskindirektiv 98/37/EC og EMC Direktiv 89/336/EEC og de tilknyttede EN-standarder.
- b. Operatører skal overholde nationale, statslige/provinsielle og lokale sundheds- og sikkerhedsmæssige bestemmelser gældende for drift af denne lift.

1. Om din sakselift

Dette afsnit giver generel information om din lift. Det beskriver hovedkomponenter, standard- og ekstraudstyr, sikkerhedspåmindelser og foranstaltninger.

1.1 Større enheder

Liften består af tre hovedkomponenter: platformen, løftmekanismen og basen. En operatør-styreboks er monteret på gelænderet. Yderligere styringer, samt nødstyringer, er placeret på basen.

1.2 Platform

Platformen består af en rørramme, et skridsikkert "diamantplade" gulv og 1100mm hængslede gelændere med 152 mm fodpaneler og midtersektioner. Platformen kan bestiges enten fra siden gennem en fjederreturlåge på Fuldstørrelses RT'erne og bagfra gennem en fjederreturlåge på Mellemstørrelses RT'erne. Mellemstørrelses RT'erne er udstyret med en udvidelsesplatform foran. Fuldstørrelses RT'erne kan udstyres med en for-, eller både for- og bagudvidelsesplatforme.

1.3 Operatørens styreboks

En aftagelig styreboks, monteret forrest til højre på platformen, indeholder styring af liftens bevægelser samt nødstop.

1.4 Opbevaringsboks for manual

Denne vejrbestandige boks er monteret på indersiden af døren til hydraulikkabinettet på liftens base eller foran på platformen. Den indeholder Driftsmanual, Drifts/Vedligeholdelses- og Reservedelsmanual og anden vigtig dokumentation. Driftsmanual for dette fabrikat og denne liftmodel SKAL opbevares ved liften og bør opbevares i denne boks.



1.5 Løftmekanisme

Løftmekanismen er konstrueret af støbte stål- eller rørsektioner. Disse udgør en sakse-type montering. Saksemonteringen løftes og sænkes ved hjælp af envejs hydrauliske løftecylindre med stopventiler. En to-delt pumpe, drevet af en motor, leverer hydrauliktryk til løftecylindrene.

1.6 Advarselssystem ved sænkning

Advarselssystem ved sænkning stopper automatisk sænkningen inden den fuldt sænkede position er nået og en alarm aktiveres.

1.7 Understøttelse til vedligeholdelse

En understøttelse til vedligeholdelsesformål er placeret inde i løftmekanismen. Når den er korrekt positioneret er den i stand til at holde saksemonteringen og den tomme platform. Understøttelsen til vedligeholdelsesarbejde SKAL anvendes ved eftersyn og vedligeholdelse, eller når reparationer udføres inde i løftmekanismen.

1.8 Base (Modeller 71xx & 8xxx)

Basen er en solid, svejset konstruktion i een del, der understøtter to sidekabinetter.

- Et kabinet indeholder de hydrauliske, op/ned kontroller og elektriske komponenter. Det andet kabinet indeholder brændstoffet og de hydrauliske tanke.
- Propancynderen er enten placeret bag adgangsstigen eller bag brændstofkabinettet.
- Frontakslen har to hjul, styrbare via en hydraulisk cylinder og er enten ikke-drevne (modeller med 2-hjulstræk) eller koblingsaksels-/gearkassedrevet (modeller med 4-hjulstræk).
- Bagakslen er koblingsaksels-/gearkassedrevet og har en fjederbetjent skiveparkeringsbremse med hydraulisk frigørelse.
- En udrulningsbakke foran basen støtter en motor påkoblet med en to-delt hydraulisk pumpe, som leverer spænding til det hydrauliske system.
- Et motorstyrepanel er også placeret foran på basen.
- 12V starterbatteriet er placeret i det hydrauliske/elektriske kabinet (Modeller 8831 & 8841) eller foran på motorudrulningsbakken (Model 71xx).

1.9 Base (Model 9250)

Basen er en solid, svejset konstruktion i een del, der understøtter to sidekabinetter.

- Et kabinet indeholder den hydrauliske tank, de hydrauliske komponenter, op/ned kontroller og elektriske komponenter, nødsænkingsbatteri og starterbatteri.
- Det andet kabinet indeholder brændstoftanken og den flydende propan (LP) (hvis monteret).
- Frontakslen har to hjul, styrbare via en hydraulisk cylinder og er enten ikke-drevne (modeller med 2-hjulstræk) eller koblingsaksels-/gearkassedrevne (modeller med 4-hjulstræk).
- Bagakslen er koblingsaksels-/gearkassedrevet og har to fjederbetjente parkeringsbremse med hydraulisk frigørelse.
- En udrulningsbakke foran basen støtter en motor påkoblet med en to-delt hydraulisk pumpe, som leverer spænding til det hydrauliske system.
- Et motorstyrepanel er også placeret foran på basen.

1.10 Vippesensorsystem

Vippesensoren, anbragt bag på liftens base, er konstrueret til at forhindre løft eller kørsel, når maskinen er på et underlag med en hældning, der overstiger den fastlagte grænse. Hvis dette sker skal liften straks sænkes helt.

1.11 Belastningssensorsystem

Belastningssensorsystemet er en sikkerhedsanordning, der forhindrer enhver bevægelse af liften fra et stationært arbejdsforhold, efter den nominelle belastning er nået og overskredet.

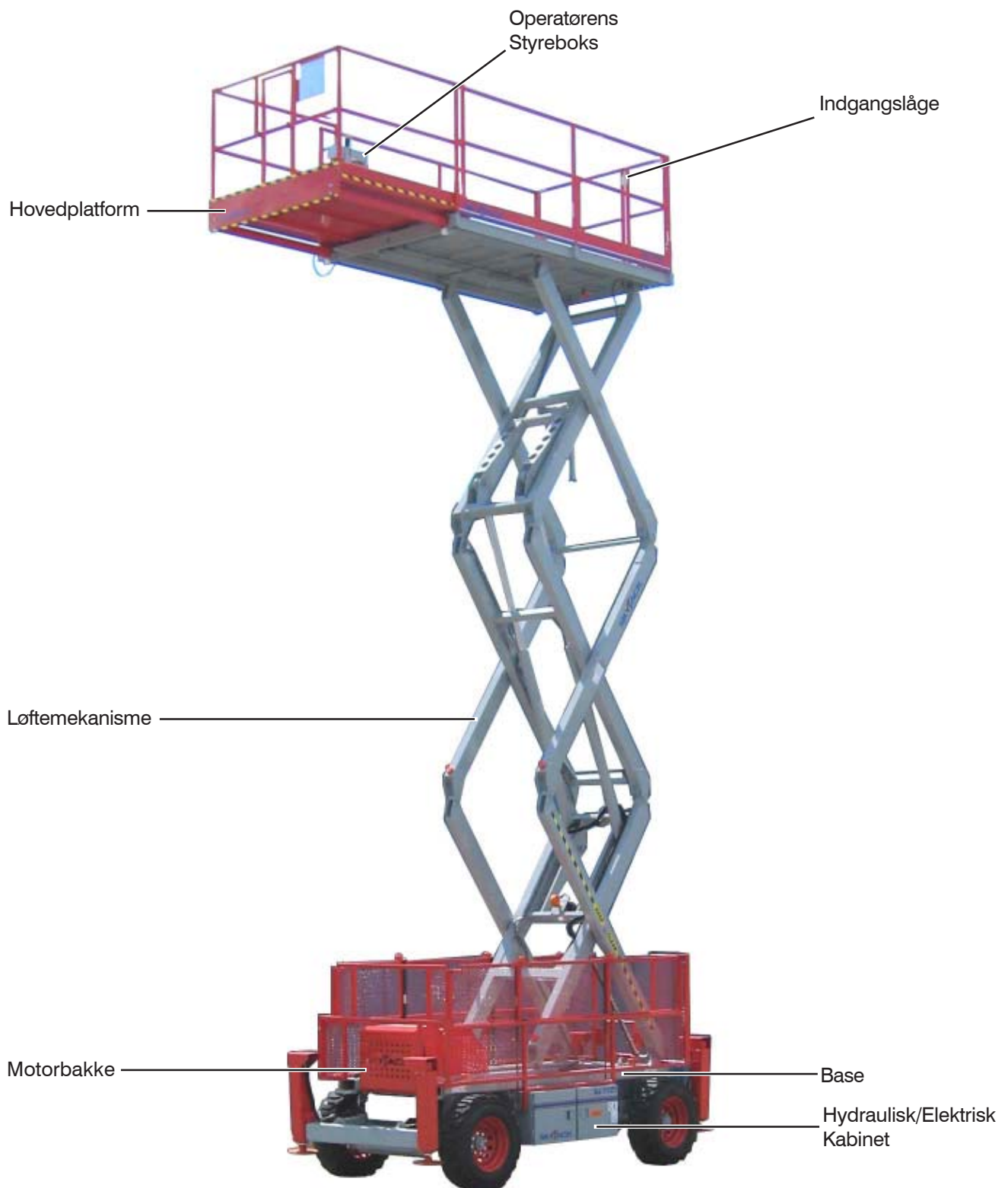
1.12 Typeskilt

Typeskiltet, placeret bagerst på maskinen, angiver følgende:

- Modelnummer
- Serienummer
- Maskinvægt
- Maksimal kørbar højde
- Maksimum kapaciteter
- Maksimalt antal personer tilladt på platformen
- Spænding
- Systemtryk
- Løftetryk
- Maksimal platform højde
- Maksimal hjulbelastning
- Maksimal vindhastighed
- Maksimal manuel påvirkning
- Maksimal hældning

Benyt denne information for korrekt drift og vedligeholdelse, samt ved bestilling af reservedele.

1.13 Hovedkomponenter



SKYJACK Model 7127 Lift

1.14 Standard- og valgbare elementer

Terrængående modeller – Mellemstørrelse & fuldstørrelse – Specifikationer - CE

MODEL	Mellemstørrelse		Fuldstørrelse		
	7127	7135	8831	8841	9250
STANDARD ELEMENTER					
Joystick styring	*	*	*	*	*
Dobbeltintervalsvælger (moment/hastighed)	*	*	*	*	*
Førerhorn	*	*	*	*	*
Diamant-mønstret, platformdæk konstruktion af 100 % stål	*	*	*	*	*
Hængslet gelændersystem	*	*	*	*	*
Line fastgøringsringe	*	*	*	*	*
Frontmonteret, manuelt udvidelsesdæk.	*	*			
Adgangsstiger og -låger på begge sider af platformen			*	*	*
Vekselstrømsudtag på platform	*	*	*	*	*
Selvcentrerende saksekonstruktion			*	*	*
Blinkende ravgult lys	*	*	*	*	*
Bevægelsesalarm	*	*	*	*	*
Skabe med låselig, udsvingende dør	*	*	*	*	*
Timetæller	*	*	*	*	*
Vippealarm med løfte/køre afbrydelse	*	*	*	*	*
Farvekodet, nummereret kabelføringssystem	*	*	*	*	*
Motor monteret på udtræksbakke	*	*	*	*	*
Belastningssensorsystem	*	*	*	*	*
Saksebeskyttelsesskærme	*	*	*	*	*
25 hp Kubota diesel vandkølet motor	*	*	*	*	*
Bindingspunkter	*	*	*	*	*
Grip lug luftfyldte dæk	*	*	*	*	*
4-hjulstrækspakke	*	*	*	*	*
Uafhængig-styrede, hydrauliske udliggere					*
Fjederaktiveret, hydraulisk frigjort skivebremsesystem	*	*	*	*	
Dobbeltfjederaktiverede, hydraulisk frigjorte parkeringsbremseser					*
VALGBARE ELEMENTER					
Frontmonteret, manuelt udvidelsesdæk.			*	*	
Bagmonteret, manuelt udvidelsesdæk.			*	*	
Frontmonteret, maskindrevet udvidelsesdæk.	*	*	*	*	*
Bagmonteret, maskindrevet udvidelsesdæk.			*	*	*
52 hp Nissan dobbeltbrændstofsmotor – benzin/propan	*	*	*	*	*
Grip lug skumfyldte dæk	*	*	*	*	*
2-hjulstræk	*	*	*	*	*
Uafhængig-styrede, hydrauliske udliggere	*	*	*	*	
1500 watt vekselstrømsinverter	*	*	*	*	*
3500 watt hydraulisk, vekselstrømsgenerator	*	*	*	*	*

60375AB-CE

**Advarsel**

Ved ikke at iagttage de forholdsregler, der gælder for dig, under brug og drift af denne lift, kan det medføre dødsfald eller alvorlige personskader!

1.15 Sikkerhedspåmindelser for operatør

En undersøgelse udført af St. Paul Travelers viste at de fleste ulykker sker som følge af operatørens manglende overholdelse af simple og fundamentale sikkerhedsforskrifter og forholdsregler.

Du, som ansvarlig operatør, er den bedste forsikring mod en ulykke. Derfor er korrekt anvendelse af denne lift et krav. De følgende sider i denne manual bør læses og forstås fuldstændigt inden drift af liften.

Almindelig sund fornuft foreskriver brug af sikkerhedsbeklædning ved arbejde på eller nær maskiner. Benyt passende sikkerhedsudstyr til beskyttelse af dine øjne, ører, hænder og krop.

Enhver ændring af det oprindelige design er strengt forbudt uden skriftlig tilladelse fra SKYJACK Inc.

1.16 Fare for stød

Denne lift er ikke elektrisk isoleret. Hold en minimums sikkerhedsafstand fra aktive spændingsledninger og dele som angivet herunder. Operatøren **skal tage forbehold for** platformens bevægelser. **Denne lift beskytter ikke mod kontakt med eller nærhed af en elektrisk ladet leder.**

BENYT IKKE DENNE MASKINE SOM JORDFORBINDELSE TIL SVEJSNING.
BENYT IKKE DENNE MASKINE UNDER TORDENVEJR ELLER STORME.

**LIVSFARE**

Undgå el-ledninger

Minimum Sikkerhedsafstand

CE Direktiv

"Undgåelse af fare fra luftledninger"

Overhold strengt alle gældende love og regulativer i dit land.

DET VIL MEDFØRE DØD ELLER ALVORLIG PERSONSKADE IKKE AT UNDGÅ DETTE FAREMOMENT!

60023AC-CE

1.17 Sikkerhedsforanstaltninger

Forstå og vær bekendt med sikkerhedsforanstaltningerne, inden der fortsættes til næste afsnit.



Advarsel

Manglende overholdelse af de følgende sikkerhedsregler kan medføre væltning, fald, knusning eller andre farer momenter, der medfører død eller alvorlig personskade.

- **VÆRE BEKENDT MED** alle nationale, statslige/provinsielle og lokale regler, der omhandler din MASKINE og dit ARBEJDSSTED.
- **AFBRYD** fødespændingen, når maskinen forlades ubemandet. Fjern nøglen for at sikre mod uautoriseret benyttelse af sakseliften.
- **BENYT** alle de foreskrevne sikkerhedsbeklædninger og sikkerhedsanordninger, du har fået udleveret eller som jobomstændighederne foreskriver.

- **BÆR ALDRIG** løstsiddende tøj, slips, tørklæder, ringe, armbåndsurer eller andre smykker under arbejde med denne lift.



- **UNDGÅ** sammenfiltring med reb, bånd og slanger.



- **UNDGÅ** fald. Bliv indenfor gelænderets grænser.



- **HÆV ALDRIG** sakseliften i situationer med blæst eller vindstød.



- Udvid **ALDRIG** platformens arbejdsflade. Udvidelse af arealet udsat for vind vil medføre reduceret stabilitet for maskinen.



- Køør eller løft **ALDRIG** sakseliften hvis den ikke er på et fast, jævnt underlag. Køør ikke i løftet stand nær huller eller ujævnheder af nogen art, læsseramper, bygningsaffald, spild, og overflader, der kan påvirke sakseliftens stabilitet.



- Hvis drift i et område med huller eller ujævnheder er absolut nødvendigt, må løftet kørsel ikke finde sted. Anbring kun maskinen horisontalt med platformen helt sænket. Efter du har for sikret dig at alle 4 hjul, eller støtter (hvis monteret), har kontakt med det jævne, faste underlag, kan sakseliften hæves. Efter løftning må kørefunktionen ikke aktiveres.



- **Løftet kørsel** må kun ske på et jævnt og fast underlag.



- Forcér **ALDRIG** stigninger eller fald stejlere end 25 % (Model 9250), 30 % (Modeller 8831 & 8841) eller 35 % (Modeller 71xx). Ved fuld nedsenkning, stigninger eller fald er kun stigninger op til de ovennævnte maksimalværdier tilladte.



1.17 Sikkerhedsforanstaltninger (fortsat)

Forstå og vær bekendt med sikkerhedsforanstaltningerne, inden der fortsættes til næste afsnit.

- **BENYT ALDRIG** sakseliften på et underlag, der ikke kan modstå dets vægt og nominelle belastning, f.eks. dæksler, afløb og render.

- **BENYT ALDRIG** en sakselift, der har påmonterede stiger, stillads eller andre anordninger til øgning af størrelse eller arbejds højde. Det er forbudt.



- **PÅFØR ALDRIG** sideværts kræfter til en hævet sakselift.



- **BENYT ALDRIG** liften som kran. Det er forbudt.



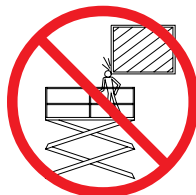
- Du må **ALDRIG** sidde, stå eller klatre på gelænderet. Det er forbudt.



- Du må **ALDRIG** klatre på saksemonteringen. Det er forbudt.



- **VÆR OPMÆRKSOM** på forhindringer i højden eller andre forhindringer eller mulige faremomenter under kørsel eller lift.



- **HÆV ALDRIG** sakseliften, mens maskinen befinder sig på en lastbil, gaffeltruck eller anden anordning eller køretøj.



- **VÆR OPMÆRKSOM** på klemningsfaremomenter. Hold alle legemsdele indenfor platformens gelænder.



- **SÆNK ALDRIG** platformen medmindre området under platformen er ryddet for personer og forhindringer.



- **SØRG FOR** at der ikke er personer eller forhindringer i køreområdet, inklusive blinde vinkler.



- **VÆR OPMÆRKSOM** på blinde vinkler ved drift af sakseliften.

- **STUNT** kørsel og leg er forbudt.

- **SØRG FOR** at dækkene er i god stand og møtrikker er fastspændt korrekt.

- **UNDLAD** ombygning eller deaktivering af begrænsningskontakter eller andre sikkerhedsanordninger.

- **BENYT IKKE** sakseliften uden at gelænder, låsesplitter og låge/kæde/bom er på plads.

- Overskrid **ALDRIG** sakseliftens beregnede kapacitet. Check at belastningen er jævnt fordelt på platformen.

1.17 Sikkerhedsforanstaltninger (fortsat)

Forstå og vær bekendt med sikkerhedsforanstaltningerne, inden der fortsættes til næste afsnit.

- **FORSØG ALDRIG** at frigøre en hæftet platform ved hjælp af sænkekontrollerne før personer er fjernet fra platformen.
- **ANBRING ALDRIG** liften op mod andre objekter for støtte.



Advarsel

Ind- og udgang på platformen bør kun ske via de tre kontaktpunkter.

- Benyt kun de monterede adgangsåbninger og stiger.
- Ind- og udgang må kun ske når platformen er i en helt tilbagetrukket position.

- **Benyt de tre kontaktpunkter for ind- og udgang på platformen.** Ind- og udgang må kun ske fra jordniveau. Stå vendt mod maskinen ved ind- og udgang på platformen.
- **De tre kontaktpunkter** betyder at to hænder og en fod **ELLER** en hånd og to fødder har kontakt med sakseliften eller jorden på ethvert tidspunkt under ind- og udgang.



Advarsel

En operatør bør ikke anvende en sakselift, der:

- ikke virker, som om den fungerer korrekt.
- har været skadet eller synes at have slidte eller manglende dele.
- har fået foretaget ikke-fabriksgodkendte ændringer eller modifikationer.
- har sikkerhedsanordninger, der er blevet ændret eller deaktiveret.

Ikke at undgå dette faremoment kan medføre død eller alvorlig personskade.

Inspektion af arbejdssted

- Må ikke benyttes i farlige omgivelser.
- Udfør en grundig undersøgelse af arbejdsstedet for potentielle faremomenter inden brug af sakseliften.
- Vær opmærksom på kørende udstyr i området. Tag de nødvendige forholdsregler for at undgå kollision.

2. Drift

Dette afsnit giver nødvendige oplysninger vedr. driften af din sakselift. Det dækker basis- og ekstraudstyr på maskinerne, drifts- og startprocedurer, spiltræk- og bugseringsprocedurer, på-/aflæsning, dækspecifikationer, mærkater, platformkapaciteter og tabeller i relation til korrekt vedligeholdelse af denne maskine. Det er vigtigt at brugeren læser og forstår dette afsnit inden sakseliften tages i drift.

2.1 Generelt

For at holde denne sakselift i korrekt driftsstand, er det vigtigt at operatøren følger planerne for vedligeholdelse og eftersyn, som angivet i dette afsnit.

2.1-1 Operatørkvalifikationer

- **KUN** trænet og autoriseret personale **MÅ** tillades drift af sakseliften.
- Sikker anvendelse af sakseliften kræver operatørens forståelse for dens begrænsninger og advarsler, driftsprocedurer og operatørens ansvar for vedligeholdelse. Som følge deraf **SKAL** operatøren forstå og være bekendt med denne driftsmanual, dens advarsler og instruktioner, manual om ansvar, og **ALLE** advarsler og instruktioner på sakseliften.
- Operatøren **SKAL** være bekendt med de lokale arbejdsregler og relaterede nationale bestemmelser, og skal demonstrere sin evne til at forstå og benytte **DETTE** fabrikat og denne model af sakseliften, i nærvær af en kvalificeret person.

2.1-2 Operatørens ansvar for vedligeholdelse



Advarsel

Vedligeholdelse **SKAL** udføres af kompetent personale, der er bekendt med mekaniske procedurer. Anvendelse af en sakselift, der ikke er korrekt vedligeholdt eller holdt i god stand kan medføre død eller alvorlig personskade.

- Operatøren skal sikre, at sakseliften er korrekt vedligeholdt og eftersat, inden den anvendes.
- Operatøren skal gennemføre **ALLE** daglige inspektioner, jvf. [Tabel 2-7](#), selv om operatøren ikke er direkte ansvarlig for vedligeholdelse af denne sakselift.

2.1-3 Vedligeholdelses- og eftersynsplan

- Inspektionspunkterne dækket i [Tabel 2-7](#) indikerer punkterne på liften, der skal vedligeholdes eller efterses samt intervallerne for udførelse af vedligeholdelse eller eftersyn.
- Sakseliftens faktiske driftsmiljø kan påvirke vedligeholdelsesplanen.



Advarsel

Benyt originale eller tilsvarende dele og komponenter til sakseliften.

2.1-4 Ejerens eftersyn

Det er ejerens ansvar at arrangere daglig, ugentlig, månedlig og årlig eftersyn af sakseliften. Se [Tabel 2-7](#) for anbefalede vedligeholdelses- og eftersynsområder og intervaller. Notering om årlige eftersyn holdes på en mærkat på saksemonteringen. Se [Tabel 2-2](#) i denne manual.

2.2 Identifikation af komponenter

De følgende beskrivelser tjener alene til identifikation, forklaring og lokalisering.

2.2-1 Hovedafbryder for fødespænding

Hovedafbryder for fødespænding - Denne kontakt er placeret foran på det hydrauliske/elektriske kabinet.



Figur 2-1. Hovedafbryder for fødespænding

1. **Hovedafbryder for fødespænding** - Denne kontakt, når den er i "SLUK" positionen, afbryder fødespændingen til alle kredsløb. Kontakten SKAL være i "TÆND" positionen for drift af ethvert kredsløb.

2.2-2 Bevægelsesalarm

Platformen er forsynet med en bevægelsesalarm. Denne alarm udsender et lydssignal, når en styrefunktion tilvælges. På maskiner med visse former for ekstraudstyr vil alarmerne være suppleret af et ravgult blinkende lys.

2.2-3 Vippealarm

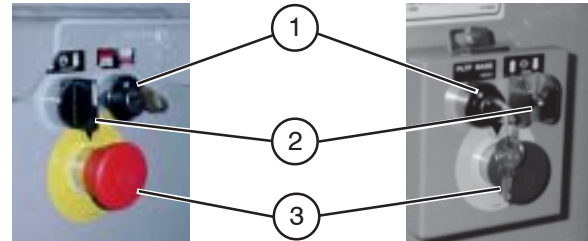
Liften er udstyret med en anordning der registrerer, hvis maskinen er ude af niveau i enhver retning. Når den aktiveres, afbrydes kørsel og løftefunktioner på liften og en alarm producerer et lydssignal fulgt af et ravgult lyssignal. Hvis alarmerne lyder, sænk platform helt, anbring maskinen plant inden løftning af platform.

Bemærk

Hvis vippealarmen aktiveres og platformen ikke—eller kun delvist—løfter sig, sænkes platformen straks, og det sikres at maskinen er på et **VANDRET** underlag.

2.2-4 Basestyrringer

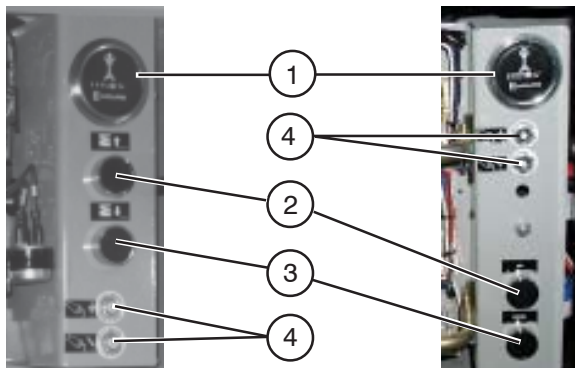
Basestyrringer - Denne styrestation findes på basens bagside eller på bagsiden af det hydrauliske/elektriske kabinet. Den indeholder de følgende styrringer:



Figur 2-2. Base styrestation

1. **PLATFORM/BASE vælgeren** - Valg af "PLATFORM" indstillingen aktiverer operatørens styreboks på platformen. Valg af "BASE" indstillingen aktiverer basestyrestationen.
2. **Platform OP/NED Kontakt** - Denne kontakt hæver eller sænker platformen til den ønskede højde.
3. **Nødstop Knap** - Når den røde "champignon-knap" trykkes ned afbrydes strømmen til hele styreboksen.

Elektrisk Panel - Dette ekstrastyringspanel er anbragt i det hydrauliske/elektriske kabinet. Den indeholder følgende styringer:



Figur 2-3. Elektrisk Panel

1. **Timetæller** - Denne måler registrerer sakseliftens sammenlagte driftstimer.
2. **Op-trykknappen** - Denne trykknop hæver platformen til den ønskede højde.
3. **Ned-trykknappen** - Denne trykknop sænker platformen til den ønskede højde.
4. **Geninstilling af overbelastningsafbryder** - I tilfælde af overbelastning eller positiv jording vil overbelastningsafbryderen udløses. Tryk afbryderen ind for at geninstille den.

2.2-5 Propancyliner (hvis monteret)

Propancyliner - Cylinderen sidder på maskinens base. Den indeholder den følgende styring:

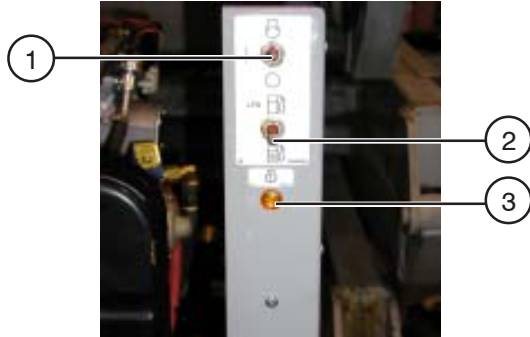


Figur 2-4. Propancyliner

1. **Cylinderens hovedventil** - Drej denne ventil med uret for at slukke fuldstændigt for brændstofforsyningen; mod uret for at åbne for det.

2.2-6 Motorens styrepanel (to-stofs)

Motorkontrolpanel - Dette kontrolpanel er også forbundet til motorudrulningen foran på basen. Den indeholder de følgende styringer:

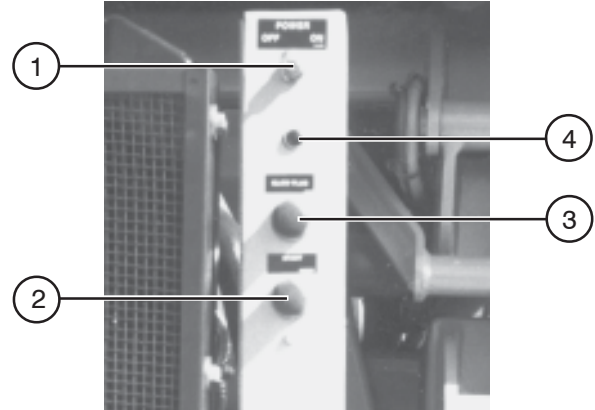


Figur 2-5. Motor styrepanel - to-stofs

1. **Motor SLUK/TÆND/START vippekontakt** - Denne tre-stillingsvippekontakt aktiverer motorkredsløbet, når den indstilles på midterstillingen "TÆND". For at starte motoren sættes vippekontakten i op-stillingen, kontakten vil vende tilbage til midterstillingen, når den slippes. For at slå motoren fra sættes kontakten i ned-stillingen.
2. **Brændstovsvælger** - Anvendes til at skifte mellem flydende propangas og benzin.
3. **Motor Advarselslys** - Når motorens vippekontakt står på "TÆND", vil dette ravgulfarvede lys blinke kontinuerligt for at vise normal drift.

2.2-7 Motorens styrepanel (diesel)

Motorkontrolpanel - Dette kontrolpanel er også forbundet til motorudrulningen foran på basen. Den indeholder de følgende styringer:

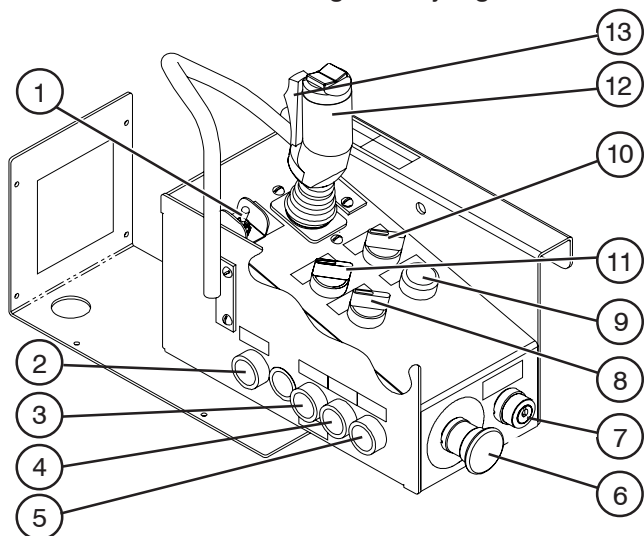


Figur 2-6. Motor Styrepanel - Dieselmotor

1. **Motor SLUK/TÆND kontakt** - Denne stempelkontakt aktiverer motorkredsløbet og operatørens styreboks, når den trækkes ud. For at stoppe motoren, trykkes stemplet ind.
2. **Motorstart-trykknop** - Denne trykknop aktiverer motorens startermotor.
3. **Motor glødetændrørs-trykknop** - Denne trykknop aktiverer glødetændrørene til at hjælpe med opstarten af en kold diesel motor. Glødetændrør er kun aktive, når knappen trykkes.
4. **Indikatorlys for glødetændrør** - Denne røde lampe forbliver oplyst, indtil gløderørene har fulden tids tidede opvarmningscyklus. Når lampen slukkes, er motoren klar til opstart.

2.2-8 Operatørens Styreboks

Operatørens Styreboks - Denne styrestation, udført i metal, er monteret i forenden af platformens højre side. Den indeholder de følgende styringer:



Figur 2-7. Operatørens styreboks

1. **Momentvipekontakt** - Denne vippekontakt, når den er i " " positionen, fravælger høje anvendelsesområder og tredje hastigheder for at give maksimum moment til forceringer og terrænkørsel. Når den er i " " positionen, er alle tre hastigheder tilgængelige.
2. **Horn trykknop** - Placeret på siden af operatørens styreboks. Ved tryk aktiveres et bilhorn.
3. **Motor glødetændrørsknap** (dieselmotorer) - Denne omskifter, placeret på siden af styreboksen, aktiverer glødetændrørene til at hjælpe opstarten af en kold diesel motor.
4. **Motor start-trykknappen** - Placeret på siden af styreboksen, denne trykknop aktiverer motorens startermotor.

Bemærk

Motorstartknappen er sammenlåst med olietryksafbryderen. Hvis motor sætter ud eller ikke starter omgående, vil denne knap ikke virke et par sekunder, mens olietrykket aftappes.

5. **Lift aktiveringstrykknop** - Denne trykknop, når den trykkes ind og holdes nede, tillades drift af liftens styrefunktioner.
6. **Nødstopsknap** - Når den røde "champignon-knap" trykkes ind afbrydes strømmen til hele styreboksen.
7. **SLUK/LØFT/KØR valg omskifter** - Valg af "SLUK" stillingen afbryder spændingen til styreboksen. Nøgle til "LØFT" position tillader drift af hæve knapfunktionerne. Nøgle til "KØR" position tillader drift af KØRING/STYRINGS funktionerne.
8. **OP/SLUK/NED vælgerkontakt** - Denne roterende kontakt hæver eller sænker platformen.
9. **Driftslampe** - Rødt lys indikerer, at den øvre styring er aktiv og overbelastningsstatusen. Når lyset lyser fast, er den øvre styring tilråde. Når lyset blinker, er det tegn på overbelastning. Se [Afsnit 2.2-16](#).
10. **HØJ/NORMAL momentvælgerkontakt** - Denne drejelige omskifter lader brugeren vælge mellem høje eller lave momenthastigheder på maskinen.
11. **LAV/HØJ hastighedsområdevælger** - Denne drejelige omskifter vælger mellem "LAVE" hastighedsområder (højt moment) eller "HØJE" hastighedsområder (lavt moment).
12. **KØR/STYR styring** - En enhånds-vippe-stang til styring af kørselsbevægelse, hastighed og styrebevægelse. Den er fjederbetjent, så den springer tilbage til neutral, når det slippes.
13. **KØR/STYR aktiveringsknap** - Denne momentane kontakt tilfører spænding til KØR/STYR styringen. Den skal holdes nedtrykket hele tiden, når køre- eller styringsfunktionerne anvendes.

2.2-9 Sammenfoldeligt gelændersystem

Sammenfoldeligt gelændersystem - Dette system, når det er sammenfoldet, reducerer kun højden på den sænkede platform for transport og passage gennem døre.



Figur 2-8. Sammenfoldeligt gelændersystem

Advarsel

Saksemonteringen skal være helt sænket inden hævnning eller sænkning af gelænderet.

- 1. Gelænderlåsesplit med line** - For at folde gelændersystemet ned, fjernes denne låsesplit ved hvert drejepunkt, og gelænderet sænkes. For at hæve gelændersystemet, svinges hvert gelænder op og låses med låsesplittene mens der sørges for at låsekuglen på hver split er ført helt igennem og fri på hver side af drejebeslagene (Figur 2-8).

Advarsel

Inden drift af denne sakselift kontrolleres gelænderen for løse eller manglende låsesplitter. Gelænderet skal være oppe og alle splitter låst på plads. Manglende montering eller låsning af gelænderet kan medføre død eller alvorlig personskade.

2.2-10 Fastgøringsring for line

Fastgøringsring for line - Benyt denne ring som fastgøringspunkt for sikkerhedsbælte/-seletøj. Fastgør IKKE bælte/seler til andre steder på platformen. Benyt IKKE denne ring til løftning, ankring, sikring eller støtte af platformen eller andre apparater eller materiel.



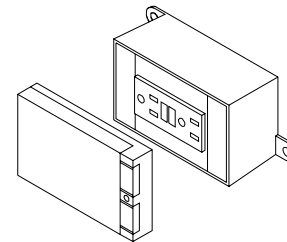
Figur 2-9. Fastgøringsring for line

Advarsel

Fastgøringsringen anvendes alene til bevægelsesfastspændelse indenfor platformen. **Det er ikke en anordning til at forhindre fald!** Sådant anvendelse kan medføre død eller alvorlig personskade.

2.2-11 Vekselstrømsudtag på platform

Vekselstrømsudtag på platformen - Dette udtag er en 110V eller 220V kilde på platformen.



Figur 2-10. Vekselstrømsudtag på platformen

2.2-12 Understøttelse til vedligeholdelse

Vedligeholdelsesstøtte - Vedligeholdelsesstøtte er en sikkerhedsanordning, konstrueret til understøttelse af saksemontering. Når den er korrekt placeret er den i stand til at holde saksemontering og den tomme platform. Vedligeholdelsesstøtte SKAL anvendes ved eftersyn og vedligeholdelse, eller når reparationer udføres inde i løftmekanismen. For at sænke vedligeholdelsesstøtten skubbes låsestangen bagud og vedligeholdelsesstøtten vil falde af.



Figur 2-11. Vedligeholdelsesstøtte

⚠ Advarsel

Vedligeholdelsesstøtten SKAL anvendes ved eftersyn og/eller vedligeholdelse eller reparationer inde i løftmekanismen.
Undladelse af anvendelse af denne sikkerhedsmekanisme kan medføre død eller alvorlig personskade.

Korrekt anvendelse af vedligeholdelsesstøtten

- Fjern alt materiale fra platformen.
- Start motoren.
- Løft platformen indtil der er tilstrækkelig frihøjde til at svinge støtten ned. Se [Afsnit 2.5-5](#) for procedurer for løftning af platform med basestyrringerne.
- Skub låsningsstangen bagud.
- Sving vedligeholdelsesstøtten ned fra opbevaringsbeslaget til en lodret position.
- Fjern hænder og arme fra saksemontage området.
- Sænk platformen, indtil bunden af vedligeholdelsesstøtten kommer i berøring med den mærkede tværbjælke og saksen er sikret af vedligeholdelsesstøtten. Se [Afsnit 2.5-6](#) for procedurer for sænkning af platform med basestyrringerne.
- Sluk for hovedstrømafbryderen.

Opbevaring af vedligeholdelsesstøtten

- Tænd hovedafbryderen.

- Start motoren.
- Løft platformen, indtil der er tilstrækkelig frihøjde til bevægelse af vedligeholdelsesstøtten.
- Drej bjælken op i opbevaringsbeslaget.
- Sænk platform.

⚠ Advarsel

Ræk ikke gennem saksemontering, når platformen er løftet, medmindre understøttelsen er korrekt på plads. Hvis dette faremoment ikke undgås, kan det medføre død eller alvorlig personskade.

2.2-13 Parkeringsbremssystem

Modeller 71xx, 8831 & 8841

Parkeringsbremmens manifold er monteret i det elektriske/hydrauliske kabinet, der sidder på den venstre side af maskinen. Bremsen SKAL deaktiveres manuelt inden skubning, bugsering eller træk med spil. Se [Afsnit 2.8-1a](#) for procedurer mht. manuel deaktivering af parkeringsbremsen. Den indeholder følgende styrringer:



Figur 2-12. Bremsemanifold

1. Bremse ventilstempel
2. Parkeringsbremse frigørelses håndpumpe

Model 9250

Parkeringsbremsen er placeret på bagakslen bagerst på maskinen.



Figur 2-13. Parkingsbremse

1. **Parkeringsbremses** - Disse fjederbetjente, hydraulisk-frigjorte parkeringsbremses er automatiske. Bremsesplitterne SKAL deaktiveres manuelt inden skubning, bugsering eller spiltræk. Se [Afsnit 2.8-2a](#) for procedurer for manuel deaktivering af parkeringsbremsen.

2.2-14 Nødsænkningssystem

Nødsænkningssystem - Dette system tillader sænkning af platformen i tilfælde af en nødsituation eller en elektrisk systemfejl. Se [Afsnit 2.9](#) for nødsænkningssprocedurer. Systemet indeholder følgende styringer:

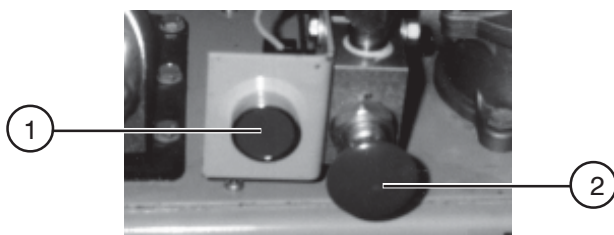
Modeller 71xx, 8831 & 8841



Figur 2-14. System for nødsænkning

1. **Holdeventilsknap til manuel deaktivering** - Anbragt på holdeventilen bag på hver løftecylinder.
2. **Nødsækningsventil** - Anbragt bag på hydraulisk/elektrisk kabinet.
3. **Adgangsbom** - Anbragt på basens venstre side.

Model 9250

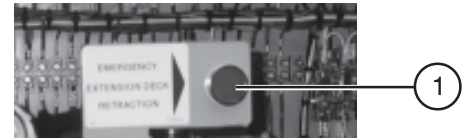


Figur 2-15. System for nødsænkning

1. **Nødsækningsventil rød knapkontakt** - Placeret på hydraulisk/elektrisk tank. Adgang fås gennem et hul i den hydrauliske/elektriske kabinetdør.
2. **Nødsækningsventil** - Placeret på hydraulisk/elektrisk tank. Adgang fås gennem et hul i den hydrauliske/elektriske kabinetdør.

2.2-15 Indtrækningssystem for nødstyret motoriseret udvidelsesdæk

Dette system er placeret i det hydrauliske/elektriske kabinet. I nødstilfælde eller ved elektrisk systemfejl, kan operatøren trække det styrede udvidelsesdæk ind fra baseplaceringen.



Figur 2-16. Indtrækningssystem for nødstyret motoriseret udvidelsesdæk

1. **Kontakt til nødstyring af det motoriserede udvidelsesdæk** - Denne kontakt, når den aktiveres, skyder ud eller trækker ind udvidelsesdækket på platformen.

2.2-16 Advarselssystem ved overbelastning

- Platformen er forsynet med et overbelastningssensorsystem. Et hurtigt blinkende rødt lys på operatørens styreboks bliver aktiveret, når belastningen er lidt under den nominelle belastning (90%). En alarm vil lyde i ca. 2 sekunder, 5 gange pr. minut, når den præcise nominelle belastning er nået. Hvis maskinen overbelastes vil det røde lys og alarmen fortsætte og al elektrisk-styret bevægelse blive stoppet. For at genoptage normaldriften fjern overbelastningen fra platformen. Se [Tabel 2-3](#) og [Tabel 2-4](#) for maksimum platformkapaciteter.
- Hvis maskinen støder på en overhængende forhindring under drift, kan dette medføre overbelastning og alle funktioner vil blive afbrudt. Frigørelse kan, i denne situation, kun ske ved brug af nødsænkningssystemet. Se [Afsnit 2.9](#).

Bemærk

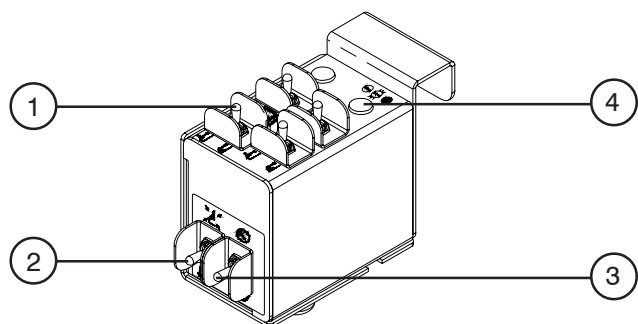
Efter fuld løftning og ved sænkning kan maskinen stoppe på grund af overbelastning og foretage en overbelastningsaflysning. Vælg "SLUK" positionen på SLUK/LØFT/KØR omskifteren og udløs løftningsaktiveringstrykknappen. Hvis maskinen overbelastes vil det røde lys og alarmen fortsætte og al elektrisk-styret bevægelse blive instillet. For at genoptage normaldriften fjern overbelastningen fra platformen.

2.3 Identifikation af komponenter (særlige valgmuligheder)

De følgende beskrivelser tjener alene til identifikation, forklaring og lokalisering af valgbart udstyr.

2.3-1 Udliggerstyringer (auto-nivellering) (hvis monteret)

Udliggerstyringer -Placeret på operatørens styreboks, disse omskiftere styrer udriggerens udvidelse og indtrækning.



Figur 2-17A. Udliggerstyringer med alle valgmuligheder på den ekstra styrebokskonsol

1. **Udligger OP/NED styringsvippekontakter** - Disse kontakter styrer ud- og indtrækningen af hver individuel udligger.
2. **Auto-nivelleringsvippekontakt** - Når denne kontakt er i "NED" positionen, vil hver udligger udvides og automatisk justeres indtil maskinen er i niveau. Når vippekontakten er i "OP" positionen vil udliggerene trækkes ind.
3. **Udligger aktiveringsvippekontakt** - Denne kontakt, når den er i "OP" eller "NED" stillingen, vil yde den fornødne udriggerspænding til aktivering af autonivellering vippekontaktfunktioner.
4. **Autonivellering indikatorlys** - Dette lys fungerer når auto og manuelle niveaufunktioner anvendes og lyser op for at vise auto-nivelleringsudliggerens stand. Indikatorlyset har følgende faser:

SLUKKET: Denne tilstand viser, at udliggerne er helt indtrukket.

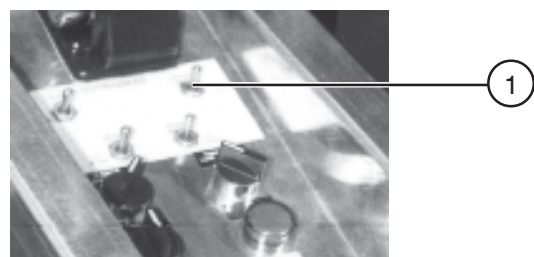
HURTIGT BLINKENDE: Denne tilstand viser at udliggerne udskydes, men at platformen ikke er nivelleret.

BLINKENDE: Denne tilstand viser at udliggerne er skudte ud, men at platformen endnu ikke er nivelleret.

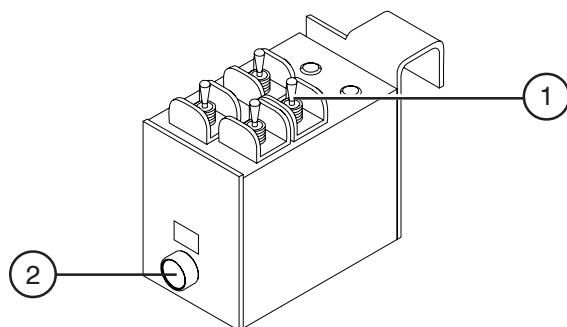
FAST: Denne tilstand viser at udliggerne er skudt ud og at platformen er i niveau.

2.3-2 Udliggerstyringer (manuel-nivellering) (hvis monteret)

Udriggerstyringer - Anbragt på operatørens styreboks, disse kontakter styrer udliggerens udskydning og indtrækning.



Figur 2-17B. Udliggerstyringer på operatørens styreboks

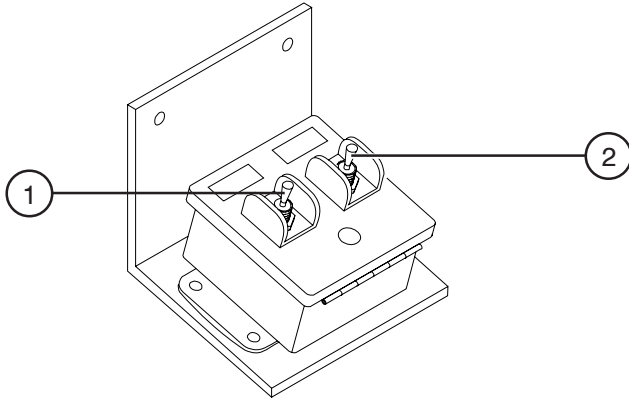


Figur 2-17C. Udliggerstyringer på den ekstra styrebokskonsol

1. **Udligger OP/NED styringsvippekontakter** - Disse kontakter styrer udvidelsen og indtrækningen af hver individuel udrigger.
2. **Aktiveringsknap** - Denne knap, når den holdes nede, sender strøm til udliggerkredsløbet.

2.3-3 Styreboks for motoriseret udvidelsesdæk (hvis monteret)

En operatør-styreboks i metal er monteret på udvidelsesdækkets gelænder. Den indeholder følgende styringer:

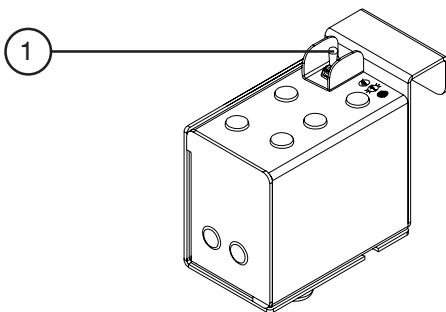


Figur 2-18. Styreboks for motoriseret udvidelsesdæk

1. **Aktiveringskontakt** - Denne knap, når trykket ned, tillader drift af styrefunktioner for UDSKYDELSE/INDTRÆKNING af udvidelsesdækket.
2. **UDSKYDE/INDTRÆKKE kontakt** - Denne kontakt, når den er aktiveret, udskyder eller indtrækker udvidelsesdækket. Se [Afsnit 2.5-12](#) hvorledes det motoriserede udvidelsesdæk udskydes eller indtrækkes.

2.3-4 Hydraulisk generatorstyring (hvis monteret)

Hydraulisk generatorstyring - Denne kontakt er placeret i den ekstra styringsboks-konsol (punkt 1).



Figur 2-19. Hydrauliske generatorstyring

1. **Hydraulisk generator SLUK/TÆND kontakt** - Denne kontakt starter og stopper den basemonterede generator.

Bemærk

Mens den hydrauliske generator er tændt, er løftning og kørsel deaktiveret.

2.3-5 1500W vekselstrømsinverter (hvis monteret)

Inverter - Inverteren er placeret på basen af maskinen. Den indeholder følgende styringer:



Figur 2-20. 1500W vekselstrømsinverter

Bemærk

Inverteren fungerer automatisk. Disse styringer anvendes ikke under normal drift.

1. **START/SLUK kontakt** - Denne kontakt til diagnostisk brug vil aktivere eller afbryde inverterdriften. Den bør forblive i "START" positionen.
2. **Status LED'er** - Disse LED'er indikerer drifts- eller fejlstatus på inverteren.
3. **15 Amp overbelastningsbeskyttelsesafbryder** - I tilfælde af overbelastning eller jording vil overbelastningsbeskyttelsesafbryderen udløses. Tryk afbryderen ind igen for at genaktivere.
4. **GFCI udtag** - Under inverterdriften leverer dette udtag vekselstrøm.

2.4 Opstillingsprocedure

Det følgende beskriver en normal driftsprocedure. En kvalificeret operatør **SKAL** læse og fuldstændig forstå disse beskrivelser, inden sakseliften tages i brug.

1. Inden ibrugtagning af en ny lift, efterses der for transportskader, og efterfølgende efterses den regelmæssigt. Se [Tabel 2-7](#), Vedligeholdelses- og eftersynsplan.
2. Fjern al emballage og kontrollér for transportskader. Rapportér straks alle skader til transportøren.
3. Efterses sakseplatformen grundigt og fjern eventuelle fremmedlegemer.
4. Løft alle gelændere til oprejst position og fastlås med låsesplitter. Se [Afsnit 2.2-9](#).



Advarsel

Inden denne sakselift tages i brug, kontrolleres gelændersystemet for løse eller manglende låsesplitter. Gelænderet skal være oppe og alle splitter låst på plads.

Manglende montering eller låsning af gelænderet kan medføre død eller alvorlig personskade.

5. Check, at hovedafbryderen er i "SLUK" positionen.
6. Udpak operatørens styreboks fra dens forsendelsesboks, og fastgør den til gelænderet forrest til højre på platformen.
7. Forbind styrekablet og kablet for det motoriserede udvidelsesdæk (**hvis monteret**) til det tilhørende maskinstyrekabel.

8. Flyt sakseliften til et fladt, vandret testunderlag, hvor platformen senere kan hæves lodret til fuld arbejdshøjde. Hvis platformen skal skubbes, trækkes den med spil eller bugseres. Se [Afsnit 2.8-1](#) og [2.8-2](#) for procedurer for spiltræk og bugsering.
9. Åbn brændstofstankens kabinetdør. Hvis nødvendigt, påfyldes brændstof. Luk brændstofstankens kabinetdør. Se [Afsnit 2.6](#) for procedurer for påfyldning.
10. Maskiner med to-stofs-drift: Sørg for at propanslangeforbindelsen er fastgjort sikkert til propencylinderen og ventilen på propencylinderen er helt åben.
11. Luk brændstofstankens kabinetdør.



Advarsel

Følg alle lokale og statslige regler for propanhåndtering.

12. Åben hydrauliktankens kabinetdør.
13. Check tankens hydraulikolie-niveau (med saksemontagen helt sænket). Niveaulet skal være på, eller lige over, den øverste markering i skueglasset.

Bemærk

Om nødvendigt påfyldes en kvalitets-hydraulikolie, såsom ATF Dexron III (ESSO).
Bland aldrig hydraulikolier.

14. Luk hydrauliktankens kabinetdør.

15. Check batteriets væskestand. Hvis væskestanden ikke når FULD-markeringen, må der kun påfyldes destilleret eller demineraliseret vand. Batteriet er anbragt enten på motorens forside eller ved kabinettet på den højre side af maskinen.

**Advarsel****Eksplodingsfare**

Hold afstand til flammer og gnister.
Ryg aldrig nær batterier.

**Batterisyre er ekstremt ætsende.**

Anvend passende øjen- og ansigtsbeskyttelse samt behørlig, beskyttende påklædning. I tilfælde af kontakt skylles straks med rigeligt koldt vand, og der søges læge.

16. Løft platformen forsigtigt ved hjælp af basestyningen. Se [Afsnit 2.5-5](#) for procedurer for løftning af platform.
17. Frigør og sving forsigtigt vedligeholdelsesstøtten ned. Se [Afsnit 2.2-12](#) for procedurer for placering af vedligeholdelsesstøtten.

**Advarsel**

Vedligeholdelsesstøtten skal anvendes ved eftersyn og/eller vedligeholdelse eller reparationer inde i løftmekanismen.

Hvis dette faremoment ikke undgås, kan det medføre død eller alvorlig personskade.

18. Fra basestyningen sænkes platformen forsigtigt, indtil saksen hviler fast på vedligeholdelsesstøtten. Se [Afsnit 2.5-6](#) for procedurer for sænkning af platform.
19. Eftersø alle slanger, fittings, wirer, kabler, ventiler m.m. for lækager, løse eller manglende dele, skjulte skader og fremmedlegemer.
20. Løft platformen, indtil der er tilstrækkelig frihøjde til at svinge understøttelsen på plads og fastspænde denne.
21. Løft platformen til dens maksimale udskydelseshøjde.

**Advarsel**

Vær opmærksom på overhængende forhindringer eller andre mulige faremomenter, når der løftes.

22. Sænk platformen helt.

2.5 Driftsstart

Læs HELE denne driftsmanual og ALLE advarsler og instruktioner på liften grundigt og forstå dem helt.

Inden driftsstart af denne sakselift udføres et eftersyn og de opgaver udføres, der jvf. operatørchecklisten er beskrevet i dette afsnit.

2.5-1 Eftersyn før start

Det er operatørens ansvar at udføre et eftersyn inden start.

Eftersyn inden start er et visuelt eftersyn udført af operatøren før hvert arbejdsskift.

1. Check arbejds- og køreområdet omkring sakseliften for huller, spild, byggeaffald, render og blødt underlag.
2. Check at der ikke er elektriske ledninger og kabler på kørevejen.
3. Check at alle gelændere og låsesplitter er på plads og fastlåst.
4. Check frigang i højden.



Advarsel

Benyt ikke liften, hvis dele synes ændrede, beskadiget, eller hvis der er påsat skilte eller den er aflåst for reparation eller opbevaring. Drift af lift i en af de ovenfor angivne tilstande kan medføre død eller alvorlig personskade.



Advarsel

Benyt aldrig liften uden behørig autorisering og træning.
Hvis dette faremoment ikke undgås, kan det medføre død eller alvorlig personskade.

2.5-2 Operatørens checkliste

Det er brugerens ansvar at efterse maskinens funktionalitet før det næste arbejdsskift begynder:

1. Drifts- og nødstyringer.
2. Sikkerhedsanordninger og begrænsningskontakter.
3. Personligt beskyttelsesudstyr.
4. Dæk og hjul.
5. Udliggere (**hvis monterede**) og andre anordninger.
6. Luft-, hydraulik- og brændstofsysteem(er) for lækager.
7. Løse eller manglende dele.
8. Kabler og ledningsføring.
9. Mærkater, advarsler, styremarkeringer og driftsmanualer.
10. Gelændersystem, inklusive låsesplitter.
11. Motorolieniveau.
12. Batterivæskniveau.
13. Hydraulikbeholderniveau.
14. Kølevæskniveau
15. Parkeringsbremse (check at den virker).



Advarsel

En operatør bør ikke anvende en sakselift, der:

- ikke virker som om, den fungerer korrekt.
- har været beskadiget eller synes at have slidte eller manglende dele.
- har fået ikke-fabriksgodkendte ændringer eller modifikationer foretaget.
- har sikkerhedsanordninger, der er blevet ændret eller deaktiveret.

Manglende undgåelse af dette faremoment kan medføre død eller alvorlig personskade.

2.5-3 Indstilling af basestylinger

1. Drej hovedafbryderkontakten til "TÆND" stillingen.
2. På motorbakkeposten:
 - For dieselmotor, træk TÆND/SLUK stempelkontakten til "TÆND" stillingen.
 - På to-stofsmotorer vælges "TÆND" stillingen på SLUK/TÆND/START omskifteren og vælg den ønskede brændstofsforsyning.
 - **For at skifte fra flydende propangas til benzin:** Sæt brændstofvælgeren til "BENZIN"-positionen.
 - **For at skifte fra benzin til flydende propangas:** Sæt brændstofvælgeren til "FLYDENDE PROPANGAS"-positionen.

2.5-4 Indstilling af platformstylinger

1. Før du træder op på platformen, sørg for at nødstopknappen er trukket ud, og at PLATFORM/BASE vælgeren er sat på "PLATFORM."
2. Benyt stigen på liften under påstigning til platformsdækket. Luk lågen.
3. Check at du har trepunktskontakt ved brug af stige for adgang til platform.
4. Træk nødstopknappen ud på hovedkontrolboksen.
5. Sæt nøglen i SLUK/LØFT/KØR omskifteren og drej til "LØFT" stillingen.

Bemærk

Alle tidligere nævnte kontakttilstande skal overholdes for at starte maskinen.

6. Drej LAV/HØJ spjældvælgeren til "LAV" stillingen.

**Forsigtig**

Start ikke motoren i højspjældpositionen.

7. Hvis dieselmotoren er kold, trykkes og holdes glødetændrørsknappen inde i 15-20 sekunder.
8. Tryk og hold motorens startknap inde indtil motoren starter, og slip så. **OVERDREJ** ikke starteren.

2.5-5 Løftning af platform ved hjælp af basestyringen

1. Brug stigen til at forlade platformen.
2. Check at du har trepunktskontakt ved brug af stigen for at forlade platform.
3. På basestyringerne vælges "BASE" fra PLATFORM/BASE omskifteren. Vælg "↑" (OP) på OP/NED omskifteren for at hæve platformen og slip omskifteren for at stoppe hævningsen.

2.5-6 Sænkning af platform ved brug af basestyringen

1. På basestyringerne vælges "BASE" fra PLATFORM/BASE omskifteren. Vælg "↓" (NED) på OP/NED omskifteren for at sænke platformen og slip kontakten for at stoppe sænkningen.

Advarselssystem ved sænkning

Advarselssystemet ved sænkning stopper automatisk sænkningen inden den fuldt sænkede position er nået og en alarm aktiveres. Efter operatøren har sluppet nedad-styringen og taget sig tid til at checke, at der ikke er personer nær saksene, genaktiveres sænkefunktionen.

2.5-7 Løftning af platformen ved hjælp af operatørens styreboks



Advarsel

Vær opmærksom på overhængende forhindringer eller andre mulige omkringliggende faremomenter, når der løftes.

1. Check at nødstop er deaktiveret og at motoren kører.
2. Vælg "LØFT" positionen på SLUK/LØFT/KØR omskifteren.
3. Tryk og hold aktiveringsknappen nede, vælg så "↑" (OP) position fra OP/SLUK/NED omskifterkontakten. Slip knappen for at stoppe hævningsen.



Advarsel

Som beskyttelse mod utilsigtet bevægelse af sakseliften, trykkes nødstopknappen ind, når den ønskede placering eller højde er nået.

Bemærk

Hvis vippealarmen aktiveres og platformen ikke—eller kun delvist—løfter sig, sænkes platformen straks, og det sikres at maskinen er på et **VANDRET** underlag.

Bemærk

Nogle modeller kan udstyres med lifafbrydelse ved 8 m. For at hæve platformen højere, SKAL udliggere støtte maskinen.

2.5-8 Sænkning af platform ved brug af operatørens styreboks



Advarsel

Sænk aldrig platformen, medmindre området under platformen er ryddet for personer og forhindringer.

1. Check at nødstop er deaktiveret og at motoren kører.
2. Vælg "LØFT" positionen på SLUK/LØFT/KØR omskifteren.
3. Tryk og hold aktiveringsknappen nede, vælg så "↓" (NED) position fra OP/SLUK/NED omskifteren. Slip knappen for at stoppe sænkning. En advarselslyd vil lyde under sænkning.

Advarselssystem ved sænkning

Advarselssystemet ved sænkning stopper automatisk sænkningen inden den fuldt sænkede position er nået og en alarm aktiveres. Efter operatøren har sluppet nedad-styringen og taget sig tid til at checke at der ikke er personer nær saksene, genaktiveres sænkefunktionen.



Advarsel

Som beskyttelse mod utilsigtet bevægelse af liften, trykkes nødstopknappen ind, når den ønskede placering eller højde er nået.

2.5-9 Kørsel frem eller tilbage



Advarsel

Vær opmærksom på blinde vinkler, når sakseliften er i brug.



Advarsel

Sørg for, at der ikke er personer eller forhindringer i liftens køreområde, inklusive blinde vinkler.

1. Check at nødstop er deaktiveret og at motoren kører.
2. Vælg "KØR" positionen på SLUK/LØFT/KØR omskifteren.
3. Aktivér og hold aktiveringskontakten nede ved at presse den i retning af joystickken.
4. Skub eller træk joystickken frem eller tilbage for ønsket hastighed og bevægelsesretning.
5. Før joystick til neutral position for stop. Frigør aktiveringsknappen.



Advarsel

Som beskyttelse mod utilsigtet bevægelse af liften, trykkes nødstopknappen ind, når den ønskede placering eller højde er nået.

2.5-10 Styring

1. Vælg "KØR" positionen på SLUK/LØFT/KØR omskifteren.
2. Tryk og hold aktiveringsknappen nede ved at presse i retning af joysticken, pres kontakten på toppen af joysticken i den ønskede køreretning.

Bemærk

Styring er ikke proportional.
Kørsel og styring kan være aktive samtidigt.

2.5-11 Valg af højt drejningsmoment eller høj hastighed

1. **Højt Moment:** Vælg "LAV" positionen på LAV/HØJ omskifteren. Vælg "LAV" for forcering, ved terrænkørsel og ved på- og aflæsning af liften. For forcering vælges "🔧" positionen med momentomskifteren.

⚠ Advarsel

Maskinen skal være nedsænket ved drift på enhver stigning. Manglende undgåelse af denne fare kan medføre død eller alvorlig personskade.

2. **Høj Hastighed:** Vælg "HØJ" positionen på LAV/HØJ hastighedsomskifteren. Vælg "HØJ" ved kørsel på hårde jævne overflader med platformen helt sænket.

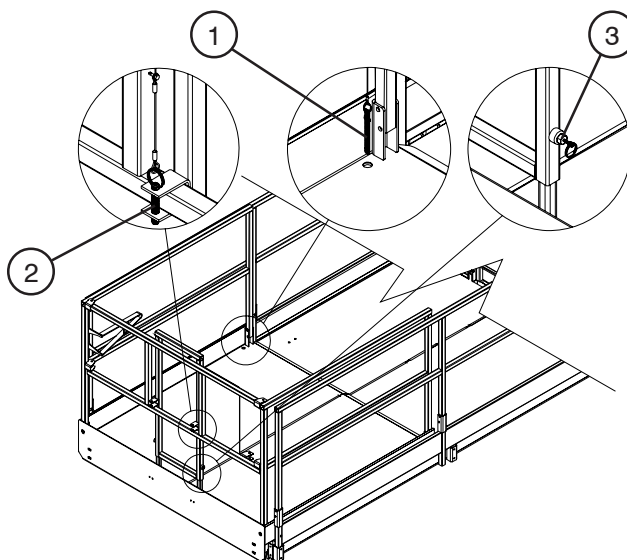
2.5-12 Udskydning/indtrækning af motoriseret udvidelsesdæk (hvis monteret)

1. For udskydning af det motoriserede udvidelsesdæk, sørg for at nødstopknappen er trukket ud.
2. Vælg "LØFT" positionen på SLUK/LØFT/KØR omskifteren.
3. På styreboksen for det motoriserede udvidelsesdæk, tryk og hold aktiveringsknappen inde, tryk UDSKYD/INDTRÆK knappen til "↑" (UDSKYD) positionen, indtil den ønskede udskydning er nået. Slip knappen for at stoppe.

4. For indtrækning af udvidelsesdækket deaktiveres nødstop, og på operatørens styreboks vælges "LØFT" positionen på SLUK/LØFT/KØR omskifteren.
5. På styreboksen for det motoriserede udvidelsesdæk, tryk og hold aktiveringsknappen inde, tryk UDSKYD/INDTRÆK knappen til "↓" (INTRÆK) positionen, indtil den ønskede udskydning er nået. Slip knappen for at stoppe.

⚠ Advarsel

Som beskyttelse mod utilsigtet bevægelse af sakseliften, trykkes nødstopknappen ind, når den ønskede placering eller højde er nået.

2.5-13 Udskydning/indtrækning af manuelt udvidelsesdæk

Figur 2-21. Manuelt udvidelsesdæk

1. For udskydning/indtrækning af det manuelle udvidelsesdæk, fjern låsesplitter (punkt 1) og fjern grebets låsesplitter (punkt 2) og rotér grebet mod hovedplatformen. Udvid grebet indtil det låser i fuld udskydning, og skub/træk udvidelsesplatformen ved hjælp af grebet.
2. Ved fuld udskydning eller indtrækning, genindsættes låsesplitterne på platformen (punkt 1) for at undgå utilsigtet bevægelse af det manuelle udvidelsesdæk under transportering.

- Når grebet ikke anvendes, træk stemplerne (punkt 3) på grebet og indtræk det, roter det tilbage til dets hvileposition og lås på plads med låsesplitterne (punkt 2).

2.5-14 Hydrauliske udliggere (auto-nivellering) (hvis monteret)

Disse anordninger er monterede til de fire hjørner af basen. Ved korrekt placering kan de forøge platformens stabilitet.

2.5-14a Før driftstart

- Check frigang i højden og forhindringer på jorden. Dette kræver at operatøren bevæger sig rundt på platformen.
- Check at platformen er fuldt sænket. (Udliggerstyringerne fungerer ikke, når platformen er hævet).
- Kontroller at den understøttende overflade under dækkene og udliggerpuderne er plane, hårde og at de kan støtte platformen og den vurderede belastning. Placér **IKKE** udliggerpuderne over på et gadeafløb, nedgangsbrøndslåg eller andre ustøttede underlag.

2.5-14b Udskydning af udliggere

- Check at nødstopet er trukket ud og at motoren kører. Vælg "LØFT" positionen på LØFT/SLUK/KØR omskifteren.
- Check at platformen er fuldt sænket. (Udliggerstyringerne fungerer ikke, når platformen er hævet).
- Vælg "OP" eller "NED" stillingen med udligger aktiveringsvippeknappen, for at forsyne udliggerkredsløbet med strøm.
- Autonivellering: Mens udliggeraktiveringsvippeknappen holdes, aktivér autonivelleringsvippeknappen i NED stillingen, indtil autonivelleringsindikatorlyset holder op med at blinke og forbliver i fast tilstand. Maskinen skulle da være helt understøttet af udliggere og plant på dette tidspunkt.

- Manuel nivellering: Mens udliggerens aktiveringsknap holdes inde, udvides hver udligger ved at anvende de individuelle vippekontakter indtil platformen er fuldt støttet af udliggeren og er i niveau. Indikatorlyset vil blinke, mens platformen nivelleres, og vil lyse fast, når platformen er i niveau. Indikatorlyset har følgende faser:

SLUKKET: Denne tilstand viser at udliggerne er helt indtrukkede.

HURTIGT BLINKENDE: Denne tilstand viser at udliggerne udskydes, men at platformen ikke er i niveau.

BLINKENDE: Denne tilstand viser at udliggerne er udskudte, men at platformen ikke er i niveau endnu.

FAST: Denne tilstand viser at udliggerne er udskudte, og at platformen er i niveau.

- Kontrollér, at hver udliggerpude er i fast kontakt med en egnet støtteflade!** Foretag justeringer hvis nødvendigt via de uafhængige udliggerstyringer.
- Betjen alle (ikke-kørsel-relaterede) funktioner som beskrevet i deres respektive afsnit.

Bemærk

Hver udliggerpude skal være i fast kontakt med jorden for at de fleste liftfunktioner skal kunne fungere.

Bemærk

Drivfunktionerne deaktiveres, hvis udliggerne er i enhver anden position end fuldt indtrukkede.



Advarsel

Hvis en alarm lyder under drift, er liften ikke i niveau eller en udligger har ikke fast jordkontakt. Sænk da platformen omgående! Foretag de nødvendige justeringer for at nivellere platformen.

2.5-14b Indtrækning af udliggere

1. Sørg for at nødstopknappen er trukket ud og at motoren kører. Vælg "LØFT" positionen på LØFT/SLUK/KØR omskifteren.
2. Sænk platformen.
3. Autoindtrækning: Vælg og hold udliggeraktiveringsvippeknappen inde enten i "OP" eller "NED" stillingen. Aktivér da autonivelleringsvippeknappen i "OP" positionen, indtil udliggerene er helt trukket ind.
4. Manuel indtrækning: Vælg og hold udliggeraktiveringsvippeknappen inde enten i "OP" eller "NED" stillingen. Tryk da og hold inde parrene (foran eller bag) af udligger-OP/NED-vippekontakterne til "OP" positionen, indtil udliggerene er helt trukket ind.

Bemærk

Sikkerhedsafbrydere anvendes til at beskytte udliggerne fra beskadigelse. Hvis sakseliften ikke vil køre, kontrollér visuelt at ALLE udliggere er helt trukket tilbage.

2.5-15 Hydrauliske udliggere (manuel-nivellering) (hvis monteret)

Disse anordninger er monterede til basens fire hjørner. Ved korrekt placering kan de forøge platformens stabilitet.

2.5-15a Før drift

1. Check frigang i højden og forhindringer på jorden. Dette kræver, at operatøren bevæger sig rundt på platformen.
2. Check at platformen er fuldt sænket. (Udliggerstyringerne fungerer ikke, når platformen er hævet).
3. Kontrollér, at den understøttende overflade under dækkene og udliggerpuderne er plane, hårde og at de kan støtte platformen og den vurderede belastning. Placér **IKKE** udliggerpuderne på et gadeafløb, nedgangsbrøndslåg eller andre ustøttede underlag.

2.5-15b Udskydning af udliggere

1. Sørg for at nødstopknappen er trukket ud og at motoren kører. Vælg "LØFT" positionen på LØFT/SLUK/KØR omskifteren.
2. Afhængig af hvorledes din model er udstyret kan det være at en af aktiverings trykknapperne skal være trykket ned for at forsyne udliggerkredsløbet med strøm. Derfor, hvis nødvendigt, tryk og hold trykknappen nede, tryk derefter og hold hver udligger OP/NED vippekontakt nede i "NED" positionen, hvorved hver af udliggerne udskydes for at opnå fast kontakt på jorden.
3. **Kontrollér, at hver udliggerpude er i fast kontakt med en egnet støtteflade!** Foretag de nødvendige justeringer.
4. Udskyd udliggerne, indtil platformen er helt støttet af udliggerne. Anvend da de uafhængige styringer til at nivellere platformens base. **Kontrollér, at hver udliggerpude er i fast kontakt med en egnet støtteflade!**
5. Betjen alle (ikke-kørsel-relaterede) funktioner som beskrevet i deres respektive afsnit.

Bemærk

Hver udliggerpude skal være i fast kontakt med jorden for at de fleste liftfunktioner skal kunne fungere.

Bemærk

Kørefunktionerne deaktiveres hvis udliggerne er i enhver anden position end helt indtrukkede.

**Advarsel**

Hvis en alarm lyder under drift, er liften ikke i niveau eller en udligger har ikke fast jordkontakt. Sænk da platformen omgående! Foretag de nødvendige justeringer for at nivellere platformen.

2.5-15c Indtrækning af udliggere

1. Sænk platform helt.
2. Hvis nødvendigt, tryk og hold aktiveringstrykknappen nede. Tryk da og hold parrene (for og bag) af udligger-OP/NED-vippekontakterne i "OP" stillingen, indtil udliggerne er helt trukket ind.

Bemærk

Sikkerhedsafbrydere anvendes til at beskytte udliggerne fra beskadigelse. Hvis sakseliffen ikke vil køre, kontroller visuelt at ALLE udliggere er helt trukket tilbage.

2.5-16 Hydraulisk generator (hvis monteret)**For at starte den hydrauliske generator:**

1. Vælg "LØFT" positionen på SLUK/LØFT/KØR omskifteren.
2. Med motoren i drift, flip midletidigt den hydrauliske generator vippeknop på den ekstra kontrolboks til den tilkoblede position. Maskinen vil automatisk skifte over til højspjæld og generatoren vil starte.

For at retablere normal drift:

1. Flip vippekontakten til "SLUK" stillingen. Generatoren vil slukkes.

Bemærk

Det at aktivere lift- eller udliggerfunktioner, ændre på nøglekontaktindstillingen, aktivere nødstoppet eller sætte motoren ud vil slukke for generatoren.
Platformen kan sænkes, mens generatoren er i drift.

2.5-17 Elektrisk inverter (hvis monteret)

Inverteren er i drift med vekselstrøm tilstede til enhver tid, når - og kun når - motoren løber for fuldt spjæld. Fravælgelsen af den høje tomgangsspjæld indstilling eller slukning af motoren vil slukke for inverteren.

Kontrollering af inverterens status

1. Under normal drift bør TÆND/SLUK kontakten forblive i "TÆND" stillingen. For at forebygge automatisk inverterdrift, mens højspjældet er aktiveret, glid "TÆND/SLUK" kontakten på inverteren til "SLUK" stillingen.
2. Inverter tilstanden er indikeret ved LED'erne foran på inverteren. En grøn LED indikerer normal drift. Hvis en fejl opstår, vil status LED'er indikere hvilke områder, der har ansvaret. Efter en fejl er rettet, vil inverteren automatisk genindstilles.

2.5-18 Nedlukningsprocedure

1. Sænk platform helt.
2. Aktivér nødstop på operatørstyreboksen.
3. Drej SLUK/LØFT/KØR vælgeren til "SLUK" stillingen og fjern nøglen fra styreboksen.

**Advarsel**

Check, at du har trepunktskontakt ved brug af stige for adgang til/fra platform.

4. Stig ned fra platformen via stigen.
5. Aktivér nødstop, placeret på basens styreboks.
6. På motorbakkeposten:
 - For dieselmotor, træk TÆND/SLUK stempelkontakten til "SLUK" positionen.
 - For to-stofsmotorer, vælg "SLUK" stillingen med SLUK/TÆND/START vippekontakten.
7. Drej hovedafbryderen til "SLUK" positionen.

2.6 Optankningsprocedurer

Dette afsnit giver operatøren proceduren for, hvorledes man optanker motoren med almindelig brændstof og installerer propencylinderen.



VIGTIGT

Før din sakselift tages i brug, sørg for at der er nok brændstof til at færdiggøre arbejdet.



Advarsel

Følg alle lokale og statslige regler for propanhåndtering.

- Anvend den størst mulige forsigtighed, når sakselifte påfyldes brændstof.
- Sørg for at motoren og alle systemer er slukket før påfyldning af brændstof.
- Påfyld **KUN** sakseliften med brændstof i et velventileret område væk fra åben ild og andre antændelseskilder, som er godkendt af din arbejdsgiver eller overordnede.
- Flydende propangas er en gas, der er tungere end luften. Den vil ligge sig ned i lavtliggende steder. Flammer eller gnister kan forårsage brand, der kan forårsage alvorlig personskade.
- Når den flydende propangas cylinder skiftes: Check alle koblinger for beskadigelse eller manglende dele. Prøv aldrig at starte sakseliften, hvis det lugter af gas.
- Benzinmotormodeller:
Brug kun blyfri benzin med et oktan tal på 87 eller højere.



Advarsel

Der må ikke ryges i et område, hvor sakselifte opbevares eller påfyldes brændstof.

2.6-1 Almindeligt brændstof

1. Sørg for at motoren og alle systemer er slukkede, og at nødstopknappen er trykket ned.
2. Åbn benzin kabinetdøren og fjern brændstofdækslet.
3. Hæld forsigtigt brændstof ned i tanken uden at spilde.
4. Sæt brændstofdækslet sikkert på.
5. Sørg for at der ikke er nogen lækager i brændstofsystemet.
6. Tør det spildte brændstof op, hvis relevant.
7. Smid kludene ned i en godkendt beholder.

2.6-2 Propan

**Advarsel**

Følg alle lokale og statslige regler for propanhåndtering.

Fjernelse af propancylinder

1. Sørg for at motoren og alle systemerne er slukkede, og at nødstopknappen er trykket ned.
2. Skru propancylinderens hovedventilen med uret for at lukke for brændstofføringen til motoren.
3. Start motoren og tillad motoren at stoppe naturligt. Genstart derefter motoren for at være sikker på, at brændstoffledningerne er tomme.
4. Frakobl slangen fra den tomme propancylinder ved at tage koblingen af. Drej forbindelsestykket mod uret.
5. Løsn de to propancylinderstropper ved at trække up i metalklemmerne. Afmonter stropperne fra krogene.
6. Fjern propancylinderen.

Installering af propancylinder

1. Sørg for at motoren og alle systemer er slukkede, og at nødstopknappen er trykket ned.
2. Placér propancylinderen på konsollen ELLER i kabinettet.
3. Sørg for at metalpløggen på konsollen eller kabinettet sættes ind i hullet på kanten af toppen af cylinderen. Dette hjælper til med at fæstne cylinderen.
4. Tilkobl atter propancylinderstropperne til krogene, og sørg for at de er godt fæstnede.
5. Tilkobl koblingen til cylinderen, og drej med uret for at fæstne forbindingsstykket.
6. Gør slangekoblingen til cylinderen våd med sæbevand eller sulfo. Åbn ventilen med ¼ drejning mod uret og check om der er nogen benzin lækager.
7. Tør sæbevandet eller sulfoen af efter eftersynet er fuldendt.
8. Åbn hovedventilen helt, hvis der ikke er nogen lækager.

Bemærk

Mellemstørrelse & fuldstørrelses terrænserie sakselifterne er nu klar til brug af en autoriseret, kvalificeret operatør, som har læst og forstået fuldstændigt HELE [Afsnit 2](#), DRIFT, i denne manual.

2.7 På-/aflæsning

KEND alle nationale, statslige/provinsielle og lokale regler der omhandler på-/aflæsning af platforme.

Kun kvalificeret personale må betjene maskinen under på-/aflæsning.

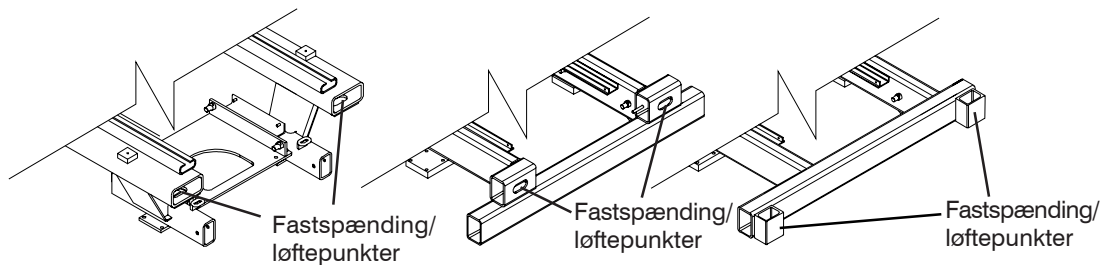
Check at køretøjets lasteevne samt læsseudstyr, taljer, kæder, stropper m.m. er tilstrækkelig til at modstå liftens maksimale vægt.

Transportkøretøjet skal stå på et vandret underlag og sikres mod bevægelse under på-/aflæsning af liften.

2.7-1 Løftning

Hvis løftning af SKYJACK-sakseliften er nødvendig, skal de følgende betingelser overholdes:

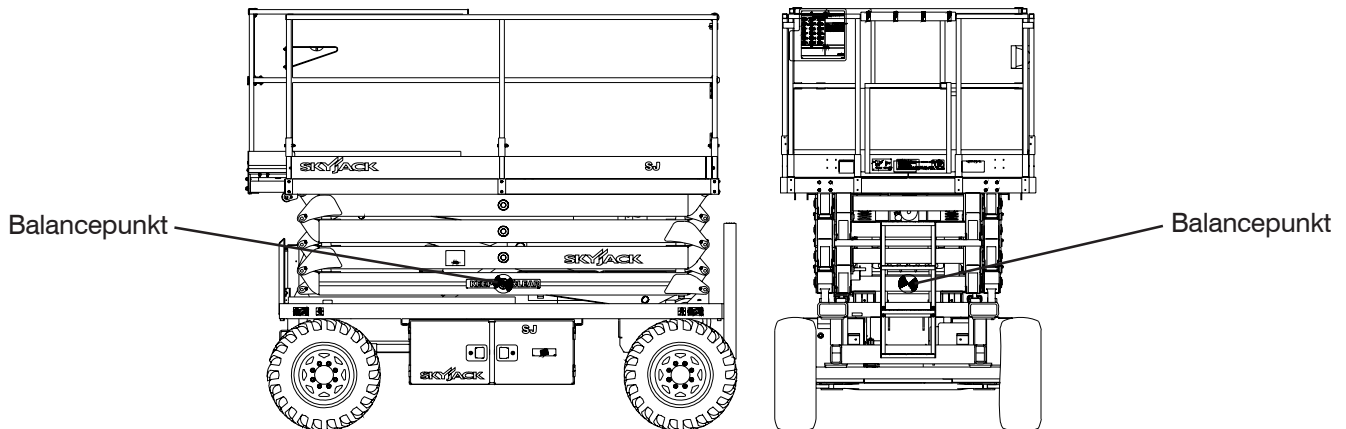
- Platformen skal være helt sænket.
- Check at hovedafbryderen er i "SLUK" stillingen.
- Hydraulisk/elektrisk- og brændstofskabinetter skal være lukkede og forsvarligt låste.
- Udvidelsesdækket skal være trukket ind og sikret.
- Styreboksen skal sikres på gelænderet eller afmonteres.
- Platformen skal ryddes for personer, værktøj og materialer.
- Løft skal ske ved brug af alle fire løftepunkter jvf. [Figur 2-22](#).



Figur 2-22. Fastspænding/løftepunkter

Bemærk

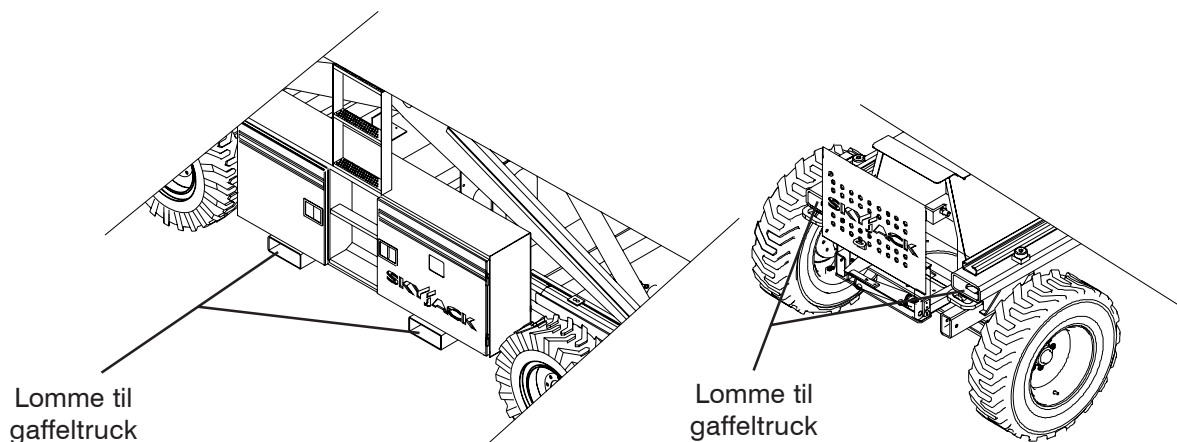
Liftens vægt er angivet i [Tabel 2-1](#). Liftens balancepunkt ligger ca. i midten, for/bag såvel som side/side, som illustreret i [Figur 2-23](#). Vertikalt ligger balancepunktet lige over basens chassis.



Figur 2-23. Balancepunkt

Bemærk

Liften kan løftes fra siden med en gaffeltruck, men Skyjack er ikke istand til at anbefale denne fremgangsmåde. Løft med gaffler i de dertil indrettede lommer, som illustreret i [Figur 2-24](#).



Figur 2-24. Lommer til gaffeltruck

2.7-2 Kørsel

Ved kørsel med liften:

- Rampe eller dokkapacitet skal være tilstrækkelig til at kunne modstå den maksimale maskinvægt.
- Rampen bør være udstyret med gelænder for at undgå fald derfra.
- Stigninger bør ikke overstige maskinens stigningsgrad (se [Tabel 2-1](#)).
- Liftens bremses bør checkes for korrekt funktion.
- Sakseliftens hastighed bør være på høj-moment indstillingen.

**Advarsel**

Under transport skal liften være fastgjort til lastbils- eller trailerdækket.
Fastspændingspunkter er illustrerede i [Figur 2-22](#).

2.8 Spiltræk og bugsering

Dette afsnit giver operatøren information om procedurer for bugsering og spiltræk, samt manuel udløsning af parkeringsbremsen.

2.8-1 Procedurer for spiltræk og bugsering (Modeller 71xx & 8xxx)

Advarsel

Check at platformen er helt sænket inden bugsering eller spiltræk. Pludselige bevægelser kan medføre instabilitet på liften. Dette kan medføre død eller alvorlig personskade.

Advarsel

I nødsituationer, hvor maskinens funktioner ikke er tilstede og sænkning er umulig på grund af forhindringer, skal maskinen flyttes med den største forsigtighed, indtil den er fri af forhindringen. I disse tilfælde skal der anvendes bløde bevægelser uden pludselige ryk og hastigheden må ikke overstige 50mm/sekund.

Advarsel

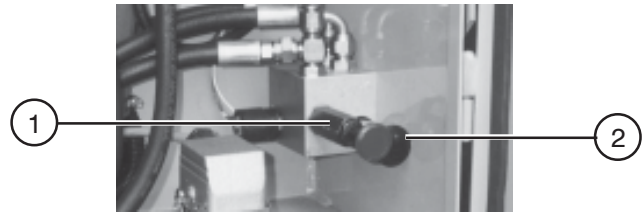
Ved skubning, bugsering eller spiltræk må hastigheden ikke overstige 3,2 km/t.

Advarsel

Skub, bugsér eller spiltræk ikke hen imod et fald eller foretag en pludselig opbremsning med det trækkende køretøj. Træk ikke liften ned af et fald imod et spil.

Parkeringsbremsesystem:

ParkeringsbremSENS manifold er monteret i det elektriske/hydrauliske kabinet der sidder på den venstre side af maskinen. Bremsen SKAL deaktiveres manuelt inden skubning, bugsering eller træk med spil.



Figur 2-25. Parkeringsbremse udløsningshåndpumpe og bremseventilstempel

1. Parkeringsbremse udløsningshåndpumpe
2. Bremseventilstempel

2.8-1a Manuel udløsning af parkeringsbremse

Advarsel

Deaktiver ikke parkeringsbremsen, hvis liften er placeret på en hældning.

1. Check at liften er på et vandret underlag. Blokér hjulene for at forhindre bevægelse af liften.
2. Drej hovedafbryderen til "SLUK" position.
3. I det hydrauliske kabinet, tryk det sorte stempel på bremseventilen indtil stemplet forbliver inde.
4. Tag det røde håndpumpestempel og tryk det hurtigt ned (60 til 80 pumpe-slag) indtil fast modstand kan føles. Bremsen er nu udløst.
5. Fjern hjulklodser, skub, bugsér eller træk liften til bestemmelsesstedet.

Advarsel

Parkeringsbremsen SKAL genaktiveres så snart det ønskede sted er nået.

6. Anbring liften på et fast og vandret underlag.
7. Blokér hjulene for at forhindre bevægelse af liften.
8. Genaktivér parkeringsbremsen ved at trække det sorte bremseventilstempel ud.

2.8-2 Procedurer for spiltræk og bugsering (Model 9250)



Advarsel

Check at platform er helt sænket inden bugsering eller spiltræk. Pludselige bevægelser kan medføre instabilitet på liften. Dette kan medføre død eller alvorlig personskade.



Advarsel

I nødsituationer hvor maskinens funktioner ikke er tilstede og sænkning er umulig på grund af forhindringer, skal maskinen flyttes med den største forsigtighed indtil den er fri af forhindringen. I disse tilfælde skal der anvendes bløde bevægelser uden pludselige ryk og hastigheden må ikke overstige 50mm/sekund.



Advarsel

Ved skubning, bugsering eller træk må hastigheden ikke overstige 3,2 km/t.



Advarsel

Skub, bugser eller spiltræk ikke hen imod et fald, eller brems det trækkende køretøj pludseligt. Træk ikke liften ned af et fald imod et spil.

Parkeringsbremsesystem



Figur 2-26. Parkingsbremser

1. **Parkeringsbremser** - Disse fjederbetjente, hydraulisk-frigjorte parkeringsbremser er automatiske. Stifter indtrukket og udskudt af en envejs hydraulisk cylinder aktiverer bremseskiverne på baghjulene, når der løftes, parkeres og styres. Stifterne deaktiveres under kørsel. Bremsesplitterne **SKAL** deaktiveres manuelt inden skubning, bugsering eller træk.

2.8-2a Manuel frigørelse af parkeringsbremse



Advarsel

Deaktiver ikke parkeringsbremser, hvis liften er placeret på en hældning.

1. Sørg for at liften er på vandret underlag. Blokér hjulene for at forhindre bevægelse af liften.
2. Drej hovedafbryderen til "SLUK" positionen.
3. **For venstre bremse:** Med en 19 mm nøgle, roteres blokken på bremsesplitten 90° med uret. Splitten bør være fri af bremseskiven.
4. **For højre bremse:** Med en 19 mm nøgle, roteres blokken på bremsesplitten 90° mod uret. Splitten bør være fri af bremseskiven.
5. Fjern hjulklodser, skub, bugsér eller træk liften til bestemmelsesstedet.



Advarsel

Parkeringsbremsen **SKAL** genaktiveres så snart det ønskede sted er nået.

6. Anbring liften på et fast og vandret underlag.
7. Blokér hjulene for at forhindre bevægelse af liften.
8. Genaktivér parkeringsbremsen ved at udføre de følgende trin.
9. **For bremsen på venstre side:** Rotér blokken på bremsesplitten 90° mod uret med en (19mm) 3/4-tommers nøgle.
10. **For bremsen på højre side:** Rotér blokken på bremsesplitten 90° med uret med en (19mm) 3/4-tommers nøgle.

2.9 Nødsænkningprocedurer

Dette afsnit guider operatøren i brugen af nødsænkningssystemet. Dette system tillader sænkning af platformen i tilfælde af en nødsituation eller en elektrisk systemfejl.

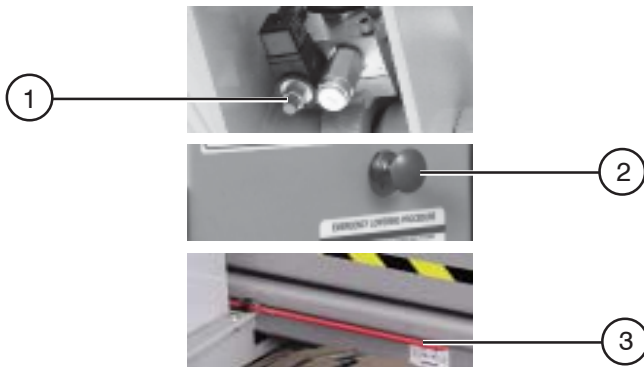
2.9-1 Nødsænkningprocedure (Modeller 71xx, 8831 & 8841)



Advarsel

Hold afstand til saksemekanismen når nødsækningsventilen anvendes.

1. Fjern forhindringer fra en sænkende platform.
2. Udvidelsesdækkene skal muligvis trækkes ind eller platformen skal flyttes for at komme fri af forhindringer. Se [Afsnit 2.8-1](#), "Procedurer for spiltræk og bugsering", for korrekte instruktioner.



Figur 2-27. System for nødsænkning

3. Find deaktiveringsknappen (1) på underlaget af hver løftecylinder. Tryk og drej mod uret. Om nødvendigt anvendes adgangsbommen (3) der er placeret på maskinens base.
4. På den hydrauliske/elektriske bakke, træk og hold nødsækningsventilen (2) for at sænke platformen.
5. For at retablere normal drift, tryk og drej holdeventilens manuelle deaktiveringsknap med uret.

2.9-2 Nødsænkningprocedure (Modeller 8243, 8850 & 9250)



Advarsel

Hold afstand til saksemekanismen når nødsækningsventilen anvendes.

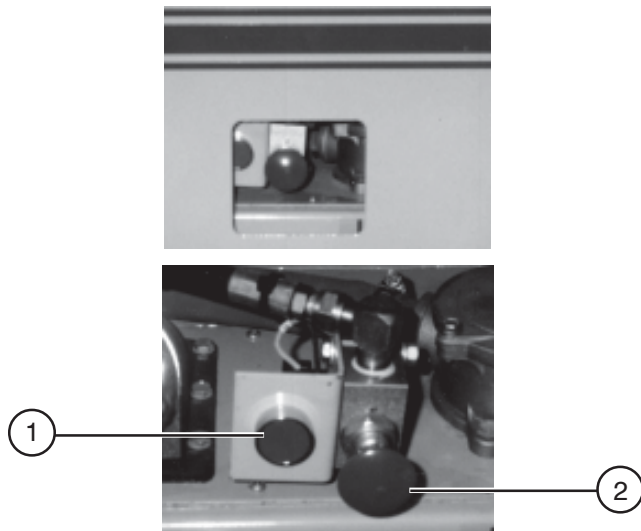
1. Fjern forhindringer fra en sænkende platform.
- 2a. Udvidelsesdækkene skal muligvis trækkes ind eller platformen skal flyttes for at komme fri af forhindringer. Se [Afsnit 2.8-1](#), "Procedurer for spiltræk og bugsering", for korrekte instruktioner.
- 2b. Indtrækningssystem for nødstyret motoriseret udvidelsesdæk (hvis monteret)

Dette system er placeret i det hydrauliske/elektriske kabinet. I nødstilfælde eller ved elektrisk systemfejl, kan operatøren indtrække det styrede udvidelsesdæk fra basen.



Figur 2-28. Indtrækningssystem for nødstyret motoriseret udvidelsesdæk

Indtrækningskontakt for nødstyret udvidelsesdæk - Denne kontakt, når den er aktiveret, udskyder eller indtrækker udvidelsesdækkets indtrækningssystem på platformen.



Figur 2-29. Nødsænkningssystem

3. På det hydrauliske kabinet, tryk og hold den røde nødsænkningstrykknapskontakt (1) nede for at aktivere de ekstra sænkende ventiler. Træk og hold nødsænkningventilen ude (2) for at sænke platformen. Der behøves ikke at foretages noget yderligere for at retablere normal drift.

Tabel 2-1. Specifikationer og funktioner

MODEL		Mellemstørrelse		Fuld størrelse		
		7127	7135	8831	8841	9250
Vægt*		3.724 kg	4.392 kg	4.554 kg	4.962 kg	6.591 kg
Bredde		1,82 m		2,21 m		2,34 m
Længde		3,81 m		3,5 m		4,47 m
Platformstørrelse		1,63 x 2,97 m		1,73 x 3,39 m		1,88 x 4,27 m
Højde	I drift	10,1 m	12,5 m	11,28 m	14,3 m	17,1 m
	Hævet platform	8,2 m	10,7 m	9,4 m	12,5 m	15,2 m
	Sænket platform	1,54 m	1,73 m	1,50 m	1,75 m	2,01 m
	Kørsel	Fuld		7,9 m		
Dæk		Se Tabel 2-5 for dækspecifikationer og anvendelse.				
Hastighed	'Normal Drive'	4,8 km/t		5,6 km/t	5,6 km/t	3,2 km/t
	Hævet 'Low Drive'	0,56 km/t		0,97 km/t	0,97 km/t	0,97 km/t
	Hæv (Nominel belastning)	31 sek.	38 sek.	58 sek.	56 sek.	67 sek.
	Sænk (Nominel belastning)	46 sek.	43 sek.	44 sek.	53 sek.	72 sek.
Motor Omdrejningstal I	Nissan Dual Fuel	900 (tomgang) / 1400 (lav) / 2800 (højt)		1400 (lav) / 2800 (højt)		
	Kubota Diesel	1600 (lavt) / 2800 (højt)		1300 (lavt) / 2800 (højt)		
	Kubota Dual Fuel	2050 (lavt) / 3500 (højt)		Ikke aktuel		
Evne til at forcere en bakke		30%		30%		25%

60348AE-CE

* Angivne vægte er omtrentlige. Se seriemærkepladen for den specifikke vægt. De angivne værdier er for standard 2WD maskiner på luftfyldte dæk med en manuel udvidelsesplatform (mellemstore RT'er) og uden udvidelsesplatforme (fuldstørrelses RT'er).

CE Kubota diesel modeller		
Lydtryk & strømniveauer		
NET INSTALLERET STRØM:	17,1kW	 L _{WA} 103dB
LYDTRYK PÅ OPERATØRSTATIONEN:	79 dB	
GARANTERET LYDSTYRKENIVEAU:	103 dB	

Tabel 2-2. Ejers notater for årlige eftersyn

Modelnummer _____				Serienummer _____				
Noteringsdato								
Noteringsår #	1	2	3	4	5	6	7	8
Ejerens navn								
Syn foretaget af								

60141AA

Som beskrevet ovenfor i dette afsnit, er denne mærkat anbragt på saksemonteringen. Den skal udfyldes efter udførelsen af det årlige syn. Anvend ikke liften, hvis et syn ikke er blevet nedfældet i de seneste 13 måneder.

Tabel 2-3. Maksimal platformbelastning (jævn fordeling)

MODEL		Total		Første Udvidelse		Anden Udvidelse	
		Kapacitet	Antal passagerer	Kapacitet	Antal passagerer	Kapacitet	Antal passagerer
7127	Et Udvidelsesdæk	681 kg	5	227 kg	2	Ikke aktuel	
7135	Et Udvidelsesdæk	454 kg	4	159 kg	1	Ikke aktuel	
8831	Intet Udvidelsesdæk	1.134 kg	6	Ikke aktuel			
	Et Udvidelsesdæk	908 kg	6	227 kg	2	Ikke aktuel	
	To Udvidelsesdæk	771 kg	6	227 kg	2	227 kg	2
8841	Intet Udvidelsesdæk	771 kg	5	Ikke aktuel			
	Et Udvidelsesdæk	681 kg	5	227 kg	2	Ikke aktuel	
	To Udvidelsesdæk	681 kg	5	227 kg	2	227 kg	2
9250	Intet Udvidelsesdæk	907 kg	5	Ikke aktuel			
	Et Udvidelsesdæk	681 kg	5	227 kg	2	Ikke aktuel	
	To Udvidelsesdæk	681 kg	5	227 kg	2	227 kg	2

60376AC-CE

BEMÆRK:

Passagerer OG materialer må ikke overstige den nominelle belastning.

De angivne kapacitetsevner gælder for standard maskiner monteret med nr. 6 dæk, med undtagelse af 9250A modellen, der er udstyret med skumfyldte dæk.

Se kapacitetsmærkaterne på siderne af platformen for yderligere oplysninger og for modeller udstyret med tilbehør.

BEAUFORT- SKALA	Vindhastighed				Vindens virkninger
	m/s	km/h	ft/s	mph	
3	3,4 – 5,4	12,5 – 19,4	11,5 – 17,75	5,0 – 12,0	Papir og tynde grene bevæger sig, flag flagrer.
4	5,4 – 8,0	19,4 – 28,8	17,75 – 26,25	12,0 – 18,0	Støv løftes, papir hvirvles op, og mindre kviste svajer.
5	8,0 – 10,8	28,8 – 38,9	26,25 – 35,5	18,0 – 24,25	Små træer med blade begynder at svaje. Der dannes bølgetoppe i damme og moser.
6	10,8 – 13,9	38,9 – 50,0	35,5 – 45,5	24,5 – 31,0	Større grene på træer bevæger sig. Det synger i el-ledningerne. Det er vanskeligt at slå en paraply op.
7	13,9 – 17,2	50,0 – 61,9	45,5 – 65,5	31,0 – 38,5	Større træstammer svajer. Det er vanskeligt at gå mod vinden.

60338AB

**Advarsel**

Platformen er forsynet med et belastningssensorsystem. Overskrid ikke platformens nominelle kapacitet. Manglende overholdelse af dette vil forhindre brug af liftens normale stylinger/funktioner.
For at genoptage normal drift fjernes ekstra belastninger.

Tabel 2-4. Dækspecifikationer



Luftryk kan påvirke stabilitet. Temperatur ændringer kan påvirke luftrykket. Det er vigtig at fortage et eftersyn af alle dæk for at kontrollere, at trykket er korrekt før brug. Dæk bør kontrolleres af slutbrugeren dagligt. Dæktryk skal kontrolleres ugentligt med en kalibreringsmåler. Hvis trykket måler mindre end specifikationen, pump luft i indtil trykket, som er specificeret nedenfor, opnås. Dæk må ikke oppumpes til mere end den anbefalede specifikation. Bland IKKE dæk af forskellige typer på en maskine. Brug kun dæk af den type der oprindeligt blev foreskrevet.

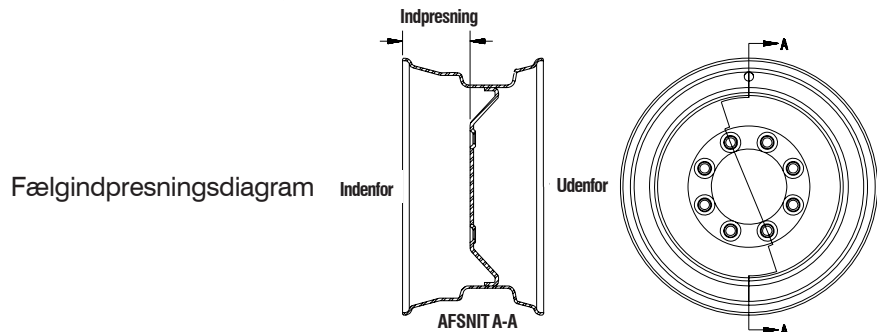
Dæk		Påfyldningsspecifikation			Anvendelse†						
		Fyldtype	Ply Rating	Tryk (Fabrik) kPa	MELLEMTØRRELSE				FULDTØRRELSE		
Størrelse	7127				7135	8243	8850	8831	8841	9250	
Nr. 6A	10-16,5 CARLISLE US LOADER	Luft	10	517,1*	S	S	S	I/r	S	S	S
Nr. 6A	10-16,5 OTR OUTRIGGER (Non-Marking)		10	517,1*	V	V	V	I/r	V	V	V
Nr. 7A	31-15,5-15 GOODYEAR TERRA XTRAC		8	310,3*	I/r	I/r	I/r	I/r	I/r	I/r	I/r
Nr. 6F	10-16,5 CARLISLE US LOADER	Skum	10	I/r	V	V	V	S	V	V	V
Nr. 6F	10-16,5 OTR OUTRIGGER (Non-Marking)		10	I/r	V	V	V	V	V	V	V
No. 7F	31-15,5-15 GOODYEAR TERRA XTRAC		8	I/r	V	V	V	V	V	V	V

60378AC-CE

* Fabriksindstillingen er forudindstillet på 20°C. Foretag kontrol af trykket med jævne mellemrum, idet dæk kan miste deres tryk med tiden, under varierende, omgivende temperaturforhold, selv under normale omstændigheder.

† Anvendelse: (S)standard eller (V)algbart

I/r Ikke relevant



Fælgstørrelse	Indpresning (mm)					
	7127		7135	8831	8841	9250
Serienummer	Kontakt Skyjack serviceafdeling					
Nr. 6 & nr. 6F	121 mm	95 mm	95 mm	121 mm	121 mm	95 mm
Nr. 7 & nr. 7F	Alle modeller er 135 mm					

60380AB-CE

Tabel 2-5. Gulvbelastningspres

MODEL		SAMLET MASKINVÆGT	SAMLET MASKINBELASTNING		
			HJUL	LCP **	OUP **
		kg	kg	kPa	kg/m ²
7127	min*	3596	1438	701.2	732.4
	maks*	5530	2212	835.0	1126.3
7127 Udligere	min*	4249	1700	328.8	759.1
	maks*	5530	2212	427.9	987.8
7135	min*	4018	1607	736.4	818.4
	maks*	5498	2199	1391.4	1119.8
7135 Udligere	min*	4445	1778	343.9	794.0
	maks*	5498	2199	425.5	982.2
8831	min*	4390	1756	764.6	726.4
	maks*	6492	2597	1461.0	1074.1
8831 Udligere	min*	4785	1914	370.3	766.9
	maks*	6492	2597	502.4	1040.5
8841	min*	4799	1920	792.2	794.0
	maks*	6728	2691	1505.8	1113.2
8841 Udligere	min*	5194	2078	401.9	832.4
	maks*	6728	2691	520.7	1078.4
9250	min*	6674	2670	888.7	876.3
	maks*	8358	3343	1693.4	1097.5
9250 Udligere	min*	6674	2670	516.4	710.6
	maks*	8358	3343	646.8	890.0

60379AC-CE

* **min** - Samlet maskinvægt uden valgbart tilbehør

maks - Maskinvægt + alt valgbart tilbehør

** **LCP - Locally Concentrated Pressure** (Lokalt koncentreret tryk) er en måleenhed for hvor hårdt maskinen belaster de områder, der har direkte kontakt med underlaget eller gulvet. Gulvbelægningen (fliser, tæpper, osv.) skal være i stand til at modstå en belastning, der er større end de ovennævnte værdier.

OUP - Overall Uniform Pressure (Overordnet ensartet tryk) er en måleenhed for den samlede belastning på hele overfladen direkte under maskinen. Strukturens driftsflade (bjælker, m.m.) skal være i stand til at modstå en belastning, der er større end de ovennævnte værdier.

BEMÆRK:

LCP'en eller **OUP**'en for en individuel overflade varierer fra konstruktion til konstruktion, og fastlægges generelt af den ingeniør eller arkitekt, der har ansvaret for den aktuelle konstruktion.

Gulvbelastning

Lokalt Koncentreret Tryk (LCP):

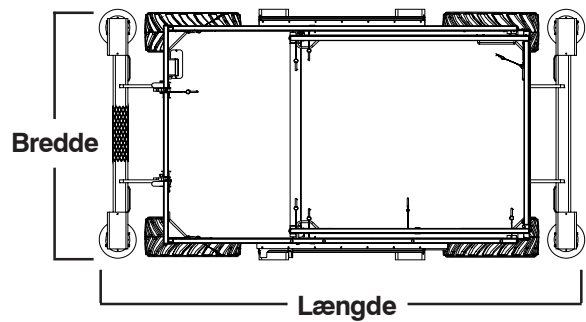
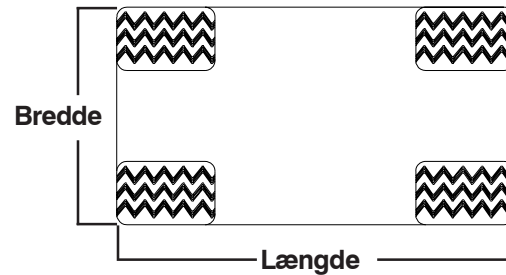
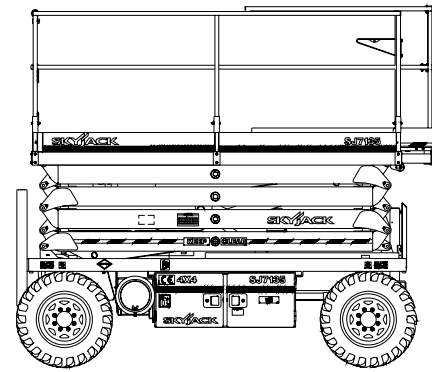
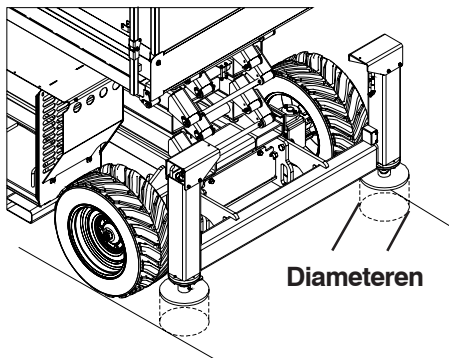
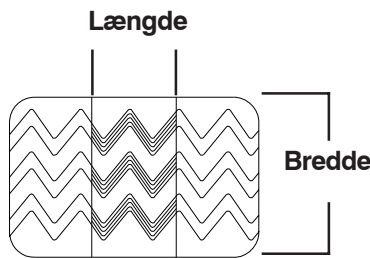
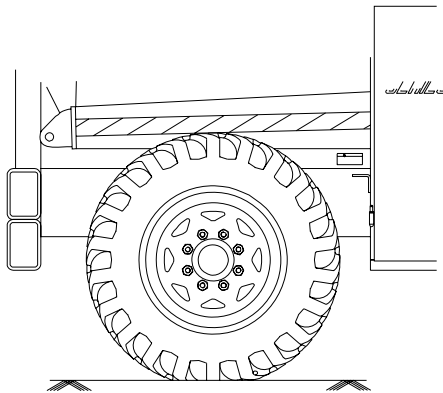
Aftryksområde = Længde x Bredde
= δr^2

$$LCP = \frac{\text{Maskinvægt + kapacitet (kg)}}{\text{Aftryksområde x 4 (Dæk)}}$$

Overordnet Ensartet Tryk (OUP):

Baseområde = Længde x Bredde

$$OUP = \frac{\text{Maskinvægt + kapacitet (kg)}}{\text{Baseområde}}$$



⚠ Advarsel

Sammenblanding af forskellige dæktyper eller brug af andre dæktyper end foreskrevet kan have en negativ effekt på stabiliteten. Udskift derfor altid dæk med den korrekte originale Skyjack-godkendte type. Manglende brug af ensartede og godkendte dæk kan medføre død eller alvorlig personskade.

Generel Vedligeholdelse

Inden reparationsarbejder forsøges afbrydes batteriet ved at dreje hovedafbryderen til "SLUK" positionen. Præventiv vedligeholdelse er den nemmeste og billigste vedligeholdelse der findes.

Tablet 2-6. Vedligeholdelses- og eftersynsplan

	Daglig	Ugentlig	Månedlig	3 Måneder	6 Måneder	12 Måneder*
Motor						
Brændstoflækager	A			A		A
Motorolier	H & I			H & I		H & I
Motor omdrejningstal			G	G		G
Brændstoffilter					F	F
Remme/slanger			A & C	A & C		A & C
Lyddæmper				B, C & J		B, C & J
Luffilter			A	A	I	A & I
Dækslet til brændstoftanken	B & C			B & C		B & C
Kølevæskenniveau	A & L			A & L		A & L
Mekanisk						
Strukturelle skader/svejsninger	A			A		A
Låsestifter/-beslag	A & B			A, B & C		A, B & C
Parkeringsbremse	B			B		B
Dæk/hjul & fastspændingsbolte	A, B, C & R	O & S		A, B, C, R, O & S		A, B, C & O
Styringer/valser & skydeunderlag	A, B & N			A, B & N		A, B & N
Gelændere/adgangskæder/låger	A, B & C			A, B & C		A, B & C
Bolte og fastgørelsesmekanismer	A	C		A & C		A & C
Vedligeholdelsessupport		B		B		B
Gearolie**			A & H	A & H		A, H & F
Rust			A	A		A
Hjullejer & Hovedbolte	A			A, B & E		A, B & E
Styrecylinder & ankerbolt	A			A, B & E		A, B & E
Elektrisk						
Batteri væskenniveau.	A			A		A
Betjeningsnøgler/Indikatorlamper ***	A & B			A & B		A & B
Ledninger & kabelføring	A			A		A
Akkumulatorpoler			A & C	A & C		A & C
Generator/koblingsstik	A	B		A & B		A & B
Poler & stik			C	C		C
Sikkerhedsafbryder	B			B		B
Vippekontakt	A & B	B		A & B		A & B
Hydraulik						
Hydraulikolie	H			H		H & Q
Hydrauliske slanger/fæstegrej	A & P		C	A, C & P		A, C & P
Løfte/sænkehastigheder		G		G		G
Cylindre		A & B		A & B		A & B
Nedsænkning	B	B		B		B
Løftekapacitet			D	D		D
Hydraulikoliefilter					F	F
Diverse						
Skilte og manual	A, K & M			A, K & M		A, K & M
Line/strop tilbehørsdele	A & C			A & C		A & C
Check om der er relevante					A	A
Bemærkninger						
<p>A. Foretag en visuel kontrol. B. Check driftsgangen. *** C. Check tilspændningsniveauet. D. Check aflastningsventilindstillingen. Se serienummermærkepladen. E. Foretag smøring. F. Foretag udskiftning. G. Se Tabel 2-1 "Specifikationer og funktioner". H. Check oliestanden. I. Se motormanualen. J. Check støjniveauet. K. Foretag udskiftning, hvis manglende eller ulæselig. L. Check kun i nedkølet tilstand. M. Den korrekte manual skal forefindes i boks.</p>			<p>N. Sørg for at der ikke er metal-mod-metal kontakt med glideren, gliderens side eller den kørende overflade. Check at der er fri bevægelighed på overfladen. Check endvidere at glidestiften har fri bevægelighed gennem glider og underlaget. O. Sørg for at følge den rette momentprocedure og -rækkefølge. P. Check for lækager. Q. Få olieprøve testet. R. Foretag en visuel kontrol om trykket er korrekt. S. Check trykket med en kalibreringsmåler. (Se Tabel 2-4). * Notér inspektionsdatoen og underskrift. ** Gearolie krav: Aksel: ESSO GX 85W-140 Midterdrev: ESSO GX 85W-140 *** Eftersom aktiveringskontakten fungerer i sammenhæng med løfte/køre eller styre funktionerne, aktiver styreenheden én gang ved at tænde aktiveringskontakten, og én gang uden at tænde aktiveringskontakten for at foretage drifts kontrol af joystick aktiveringskontakten.</p>			

60036A1



Advarsel

Benyt originale eller tilsvarende dele og komponenter til sakseliften.

Tabel 2-7. EF-overensstemmelseserklæring

EF-overensstemmelseserklæring

Undertegnede, SKYJACK INC., [*], erklærer herved under vores fulde ansvar, at produktet løfteplatform af saksetypen

Modelnummer: [*]

Serienummer: [*]

som nærværende erklæring omhandler, overholder følgende direktiv:

Maskin direktiv 98/37/EC

Det bemyndigede organ er: [*]

EF-typeafprøvningsattest-nr.: [*]

Maskin direktiv 98/37/EC som relaterer til vægt foeling systemet

[*]

EEF-typeafprøvningsattest-nr.: [*]

Direktiv 89/336/EEC

Certificeret laboratorie: [*]

De tekniske konstruktionsdokumenter forefindes hos:

[*]

Den autoriserede repræsentant inden for Fællesskabet er:

[*]

Udstedelsessted:

[*]

Bemærk: Hvis der foretages uautoriserede ændringer, bortfalder nærværende.

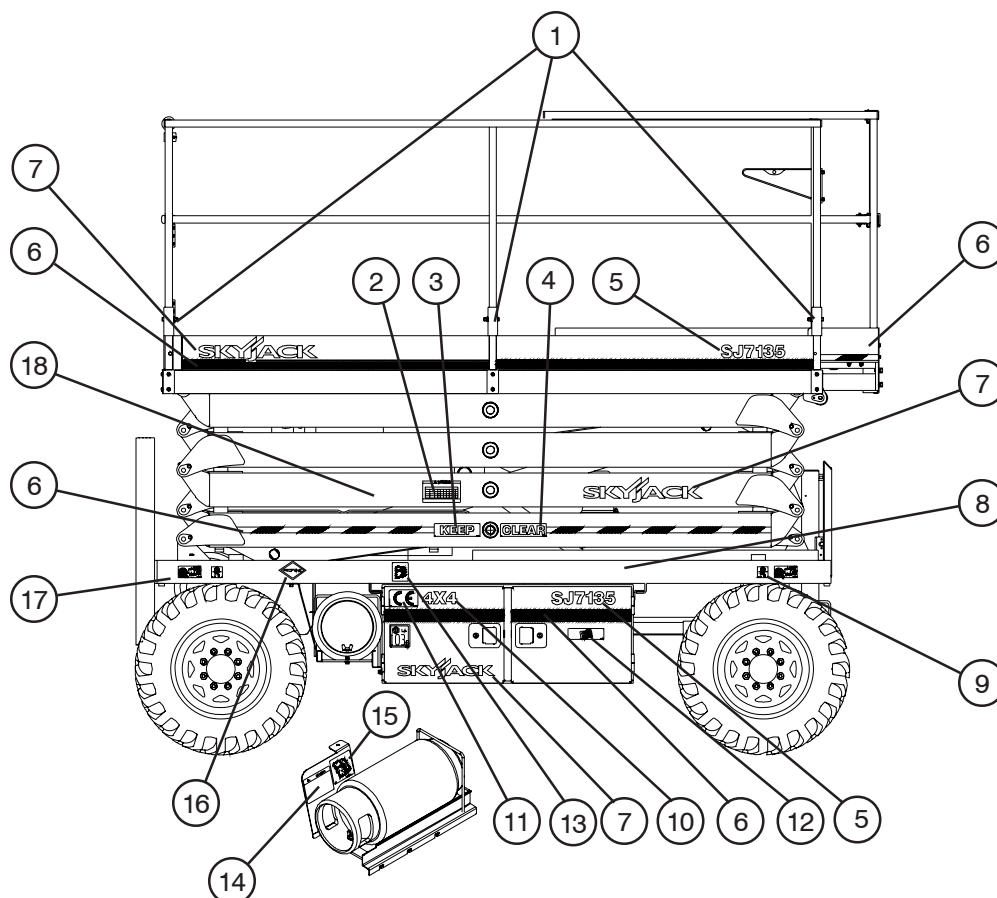
Afprøvningstekniker:

Kvalitetskoordinator:

[*] For yderligere information henvises til den engelske version af EF-overensstemmelseserklæringen, der leveres sammen med liften.

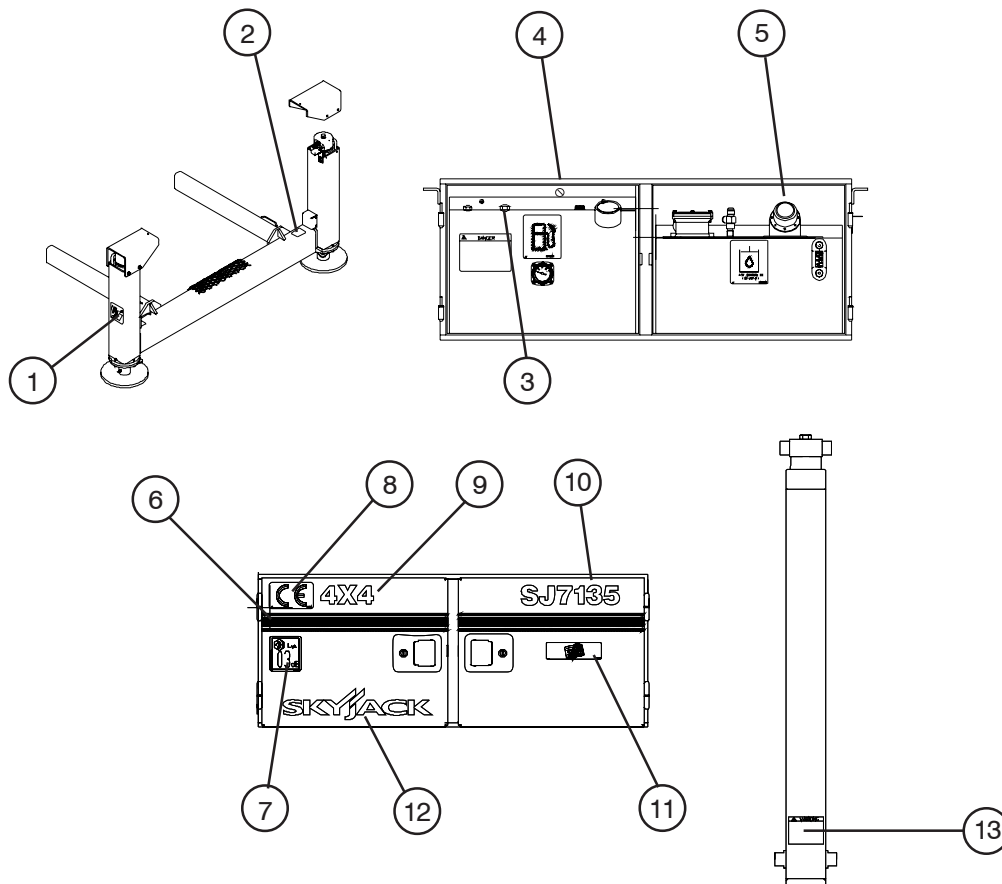
Bemærk: Dette dokument er oversat fra engelsk. Hvis der er uoverensstemmelser mellem den engelske udgave og denne oversatte, er den engelske udgave den gældende.

Mærkater og navneskilte



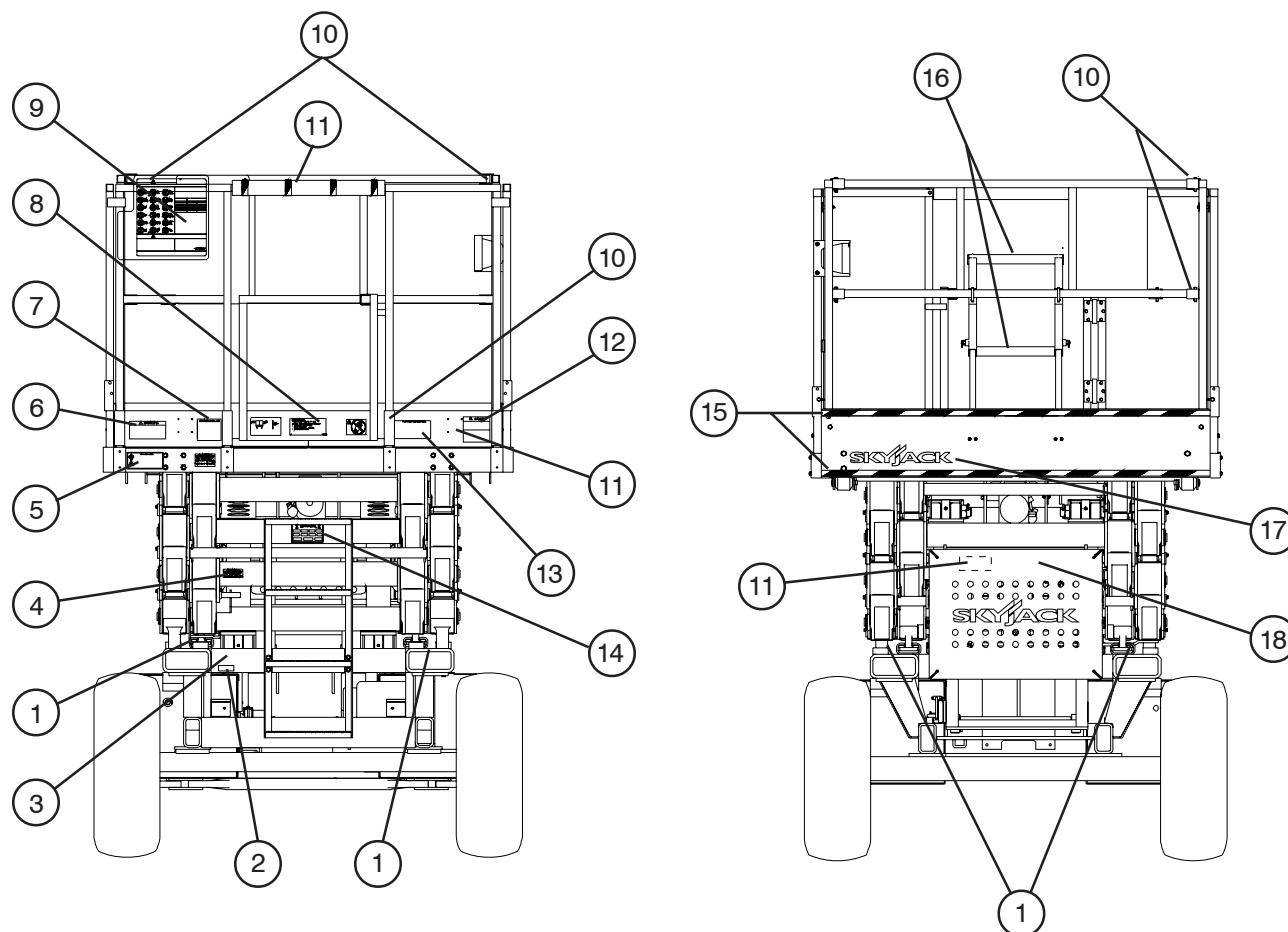
- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1 | MÆRKAT, Advarsel faldende faremoment
Illustration | 11 | MÆRKAT, "CE" |
| 2 | MÆRKAT, Årlig inspektion | 12 | MÆRKAT, Manual indlagt |
| 3 | MÆRKAT, Stå | 13 | MÆRKAT, "Brug kun benzin"
MÆRKAT, "Brug kun diesel brændstof" |
| 4 | MÆRKAT, Fri | 14 | MÆRKAT, Explosivt |
| 5 | MÆRKAT, Modelbetegnelse | 15 | MÆRKAT, "Anvend flydende propan" |
| 6 | BÅND, Forsigtig | 16 | MÆRKAT, Propan |
| 7 | MÆRKAT, Skyjack logo | 17 | MÆRKAT, Hjulforskydning/tryk/moment
Illustration |
| 8 | MÆRKAT, Ændr ikke | 18 | MÆRKAT, Vedligeholdelsesstøtte
(placeret på den anden side af maskinen) |
| 9 | MÆRKAT, Dæktryk | | |
| 10 | MÆRKAT, 4-Hjulsdrev | | |

Mærkater og navneskilte



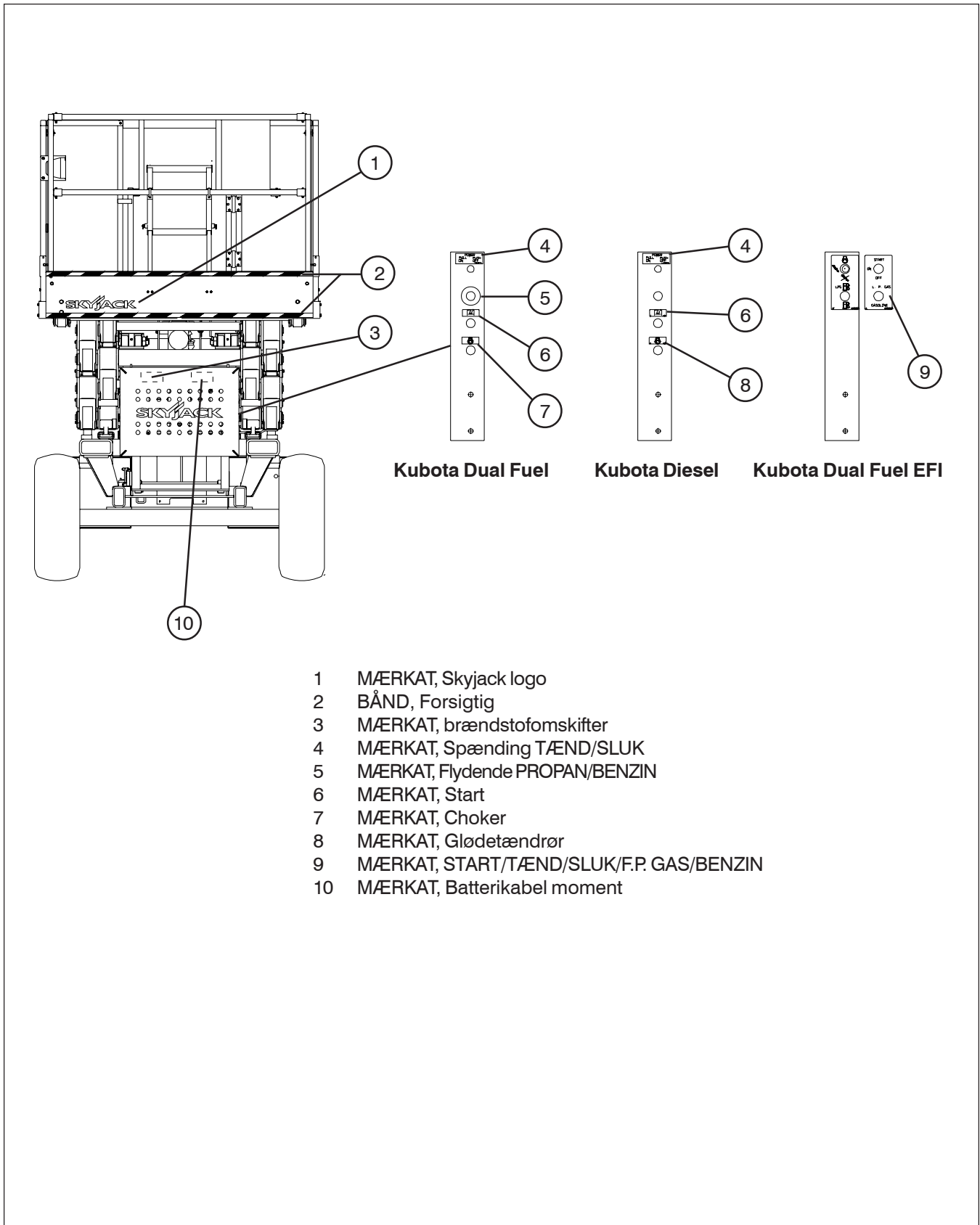
- 1 MÆRKAT, Advarsel! Hånd/fod klemme
- 2 MÆRKAT, Ændr Ikke
- 3 MÆRKAT, Explosivt
- 4 MÆRKAT, "Brug kun blyfri brændstof"
- 5 MÆRKAT, "Brug hydraulisk olie"
- 6 BÅND, Forsigtig
- 7 MÆRKAT, Støjniveau
- 8 MÆRKAT, "CE"
- 9 MÆRKAT, 4-Hjulsdrev
- 10 MÆRKAT, Modelnummer
- 11 MÆRKAT, Advarsel manualboks
- 12 MÆRKAT, Skyjack logo
- 13 MÆRKAT, Åbning

Mærkater og navneskilte



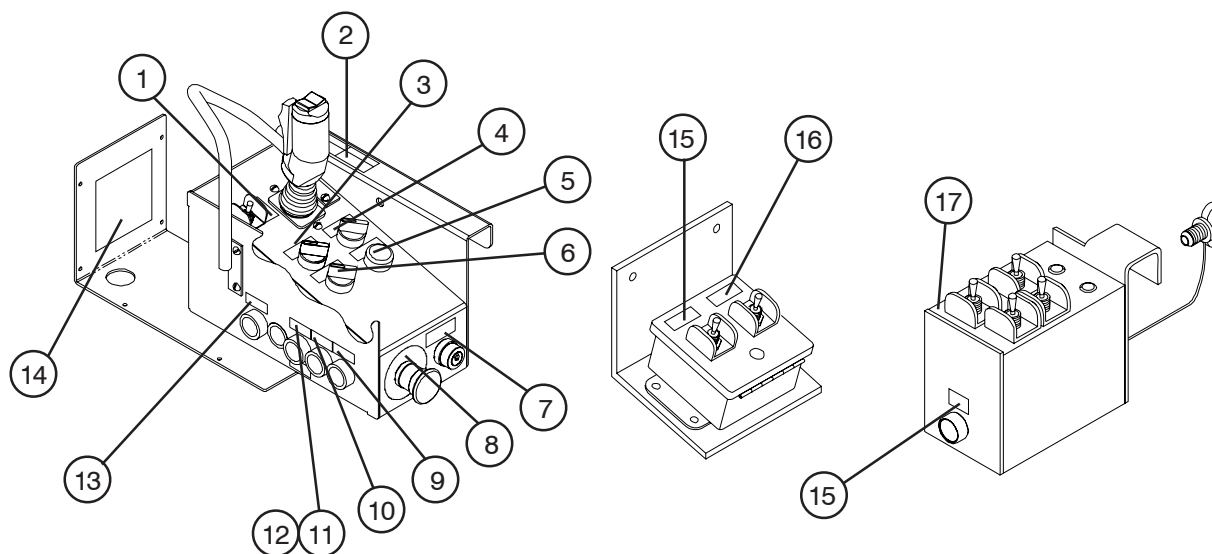
- | | | | |
|---|---|----|--|
| 1 | MÆRKAT, Fastspænding/Løfteøskner illustration | 10 | MÆRKAT, Advarsel faldende faremoment |
| 2 | MÆRKAT, Tilslut platformens vekselstrømsforsyning her | 11 | MÆRKAT, Brændstofsskifter (Styringsmærkater) |
| 3 | MÆRKAT, Tilslut luft her | 12 | MÆRKAT, Dæk |
| 4 | MÆRKAT, Ændr Ikke | 13 | MÆRKAT, Platformkapaciteter |
| 5 | MÆRKAT, TÆND/SLUK Plade | 14 | TYPESKILT, Serienummer |
| 6 | MÆRKAT, Advarsel! | 15 | BÅND, Forsigtig |
| 7 | MÆRKAT, Checkliste | 16 | MÆRKAT, Intet trin |
| 8 | MÆRKAT, Løftet kørselsadvarsel | 17 | MÆRKAT, Skyjack Logo |
| 9 | MÆRKAT, Fare/Advarsel/Forsigtig | 18 | MÆRKAT, Batterikabel moment |

Mærkater og navneskilte



- 1 MÆRKAT, Skyjack logo
- 2 BÅND, Forsigtig
- 3 MÆRKAT, brændstofomskifter
- 4 MÆRKAT, Spænding TÆND/SLUK
- 5 MÆRKAT, Flydende PROPAN/BENZIN
- 6 MÆRKAT, Start
- 7 MÆRKAT, Choker
- 8 MÆRKAT, Glødetændrør
- 9 MÆRKAT, START/TÆND/SLUK/F.P. GAS/BENZIN
- 10 MÆRKAT, Batterikabel moment

Mærkater og navneskilte



Operatørens Styreboks

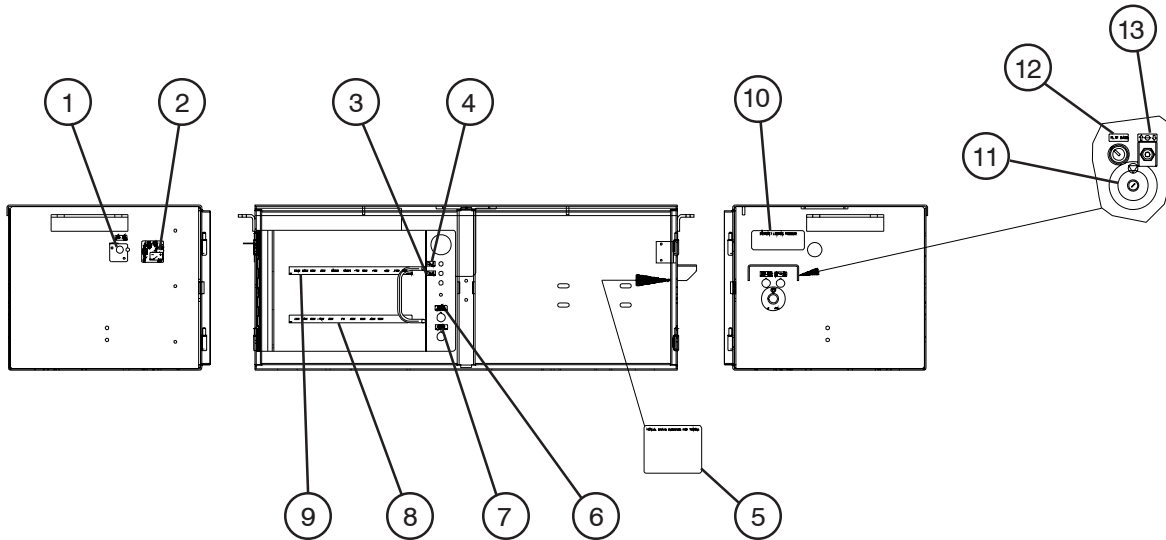
Styreboks til maskindreven
dækforlængelse

Udrigger Styreboks

- 1 MÆRKAT, Momentomskifter
- 2 MÆRKAT, Styr/Kør
- 3 MÆRKAT, LAV/HØJ Interval
- 4 MÆRKAT, LAV/HØJ Drosle
- 5 MÆRKAT, Spænding TÆND/
Overbelastningsindikator
- 6 MÆRKAT, OP/SLUK/NED
- 7 MÆRKAT, SLUK/HÆV/KØR
- 8 MÆRKAT, Nødstop
- 9 MÆRKAT, Aktivér hævning

- 10 MÆRKAT, Start
- 11 MÆRKAT, Choker
- 12 MÆRKAT, Glødetændrør
- 13 MÆRKAT, Horn
- 14 MÆRKAT, Joysticktilslutter
- 15 MÆRKAT, Aktiver
- 16 MÆRKAT, Platform UDSKYD/INDTRÆK
- 17 MÆRKAT, Udligger

Mærkater og navneskilte



- 1 MÆRKAT, TÆND/SLUK (Strøm)
- 2 MÆRKAT, Batteriafbryderkontakt
- 3 MÆRKAT, Jord tilbagestilling
- 4 MÆRKAT, Spænding tilbagestilling
- 5 MÆRKAT, Manuel bremsefrigørelse
- 6 MÆRKAT, Op
- 7 MÆRKAT, Ned
- 8 MÆRKAT, Nedre relæ identikation
- 9 MÆRKAT, Øvre relæ identikation
- 10 MÆRKAT, Nødsænkning
- 11 MÆRKAT, Nødstop (hvis monteret)
- 12 MÆRKAT, PLATFORM/BASE Vælg (hvis monteret)
- 13 MÆRKAT, OP/SLUK/NED (hvis monteret)



MOBILE LØFTEPLATFORME

www.skyjackinc.com